



v ý r o č n í   z p r á v a   **2010**





## Obsah

Základní údaje	1
Úvodní slovo předsedy představenstva	2
Složení orgánů společnosti	3
Organizační struktura společnosti	4
Zpráva o podnikatelské činnosti a o stavu majetku	
Historie společnosti	5
Systém managementu jakosti – orientace na zákazníka	5
Investice	5
Struktura dopravy a dopravních prostředků	6
Poskytování služeb a spokojenost zákazníka	6
Personální oblast	9
Schéma linek MHD a příměstí DPmML, a. s. 2010	10
Veřejná linková autobusová doprava 2010	11
Finanční zpráva	
Rozvaha	12
Výkaz zisku a ztráty	16
Přehled o peněžních tocích	18
Příloha k účetní závěrce sestavené k 31. prosinci 2010	19
Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami	25
Zpráva předsedy dozorčí rady	27
Výrok auditora	28

## Základní údaje

Obchodní firma	DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a. s.
Sídlo	Most, tř. Budovatelů 1395/23 IČ 62242504 DIČ CZ62242504 Telefon 476 769 011 Fax 476 702 585
Právní forma	akciová společnost
Základní kapitál	442 491 000 Kč
Datum zápisu do obchodního rejstříku	1. ledna 1995



# Úvodní slovo předsedy představenstva

Vážení akcionáři,

dovoľte mi, obdobně jako tomu bylo v letech minulých, krátce vyhodnotit uplynulé období a předložit Vám výroční zprávu za rok 2010.

V roce 2010 pokračovaly i přes určité náznaky zlepšení vlivy světové krize na hospodaření společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. Výsledek hospodaření tak po několika letech dosáhl záporné hodnoty, hospodaření společnosti skončilo ve ztrátě 25 012 tis. Kč. Na tomto hospodářském výsledku se projevilo zejména snížení úhrady prokazatelné ztráty od objednatelů služeb.

Společnost absolvovala v roce 2010 externí recertifikační audit, který provedla společnost CQS. Auditři této společnosti potvrdili, že systém managementu jakosti je v DOPRAVNÍM PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a.s. plně funkční a odpovídá evropským standardům podle normy ČSN EN ISO 9001:2009. Jako doklad jsme obdrželi nové certifikáty, které tento úspěch dokazují.

Přípravu projektu Integrovaného dopravního systému DPmML, a.s., jsme zahájili již v roce 2008 s tím, že bude předložena při očekávané výzvě na podzim roku 2010. Vzhledem k tomu, že výzva nebyla v průběhu roku 2010 vyhlášena, bude předložena žádost o podporu z Regionálního operačního programu NUTS2 Severozápad přesunuta do roku 2011.

V případě úspěchu žádosti a následné realizace tohoto projektu by došlo k vybudování informačního systému včetně instalací informačních kiosků a samoobslužných automatů, doplnění stávajícího informačního vozidlového systému, vybudování optické páteřní sítě, modernizace infrastruktury rádiové sítě a dopravního dispečinku včetně celkové modernizace vozidlového systému MHD, příměstské a linkové dopravy. Zároveň bude do projektu zapracováno přizpůsobení odbavovacího systému k propojení s Integrovaným dopravním systémem Ústeckého kraje. DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. tak hodlá i nadále vytvářet velmi dobré technické a personální předpoklady pro zavedení Integrovaného dopravního systému v Ústeckém kraji.

Koncem roku 2010 město Most předložilo žádost o dotace do Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Severozápad na realizaci Integrovaného plánu rozvoje města Mostu – Doprava, na jehož zpracování se DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. podílel jako partner. V tomto plánu se počítá mimo jiné s nákupem dvou



jednočlánkových nízkopodlažních tramvají, úpravě tramvajových zastávek a jejich přizpůsobení pro bezbariérový přístup do vozidel. Ten přivítají nejen vozíčkáři, ale i maminky s kočárky a méně pohybliví cestující, kteří mívají problém s nastupováním do vozu. Dojde také k přestavbě zastávek tramvají na konečné u nádraží Českých drah, rekonstrukci tramvajového křižení u bloku č. 100 v Mostě, instalaci dálkového ovládání výhybek na celé trase linky č. 2 v Mostě a k dalším aktivitám.

V roce 2010 došlo i k nákupu nových autobusů, DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s., pořídil v průběhu roku 6 nových nízkopodlažních vozidel IVECO CROSSWAY LE. Tři tato vozidla byla určena pro městskou hromadnou dopravu, další tři pak pro dopravu linkovou. Tyto nové moderní vozy zkvalitnily veřejnou dopravu pro cestující a v neposlední řadě také zlepšily pracovní podmínky řidičů.

Závěrem bych chtěl poděkovat oběma hlavním akcionářům, všem představitelům měst a obcí, pro něž provozujeme městskou, příměstskou a linkovou veřejnou dopravu, členům představenstva a dozorčí rady, obchodním partnerům, managementu a všem zaměstnancům společnosti za významný příspěvek při zajišťování kvalitní veřejné dopravy v celém regionu.

Arnošt Ševčík,  
předseda představenstva

# Složení orgánů společnosti

ke dni 1. ledna 2010      ke dni 31. prosince 2010

## VALNÁ HROMADA PŘEDSTAVENSTVO

### předseda představenstva

Ing. Václav Zahradníček      Arnošt Ševčík

### místopředseda

Pavel Stehlík      Ing. Petr Hellmich

### místopředseda

Jan Syrový      Jan Syrový

### člen

Jana Čapková	Ing. Dušan Belák
Ing. Milan Dundr	Ing. Milan Dundr
Alena Erlitzová	Alena Erlitzová
Miroslav Fencel	Miroslav Fencel
Václav Jírovec	Václav Jírovec
Ing. Jiří Novák	Ing. Jiří Novák
Ing. Karel Strakoš	Ing. Karel Strakoš

## DOZORČÍ RADA

### předseda dozorčí rady

JUDr. Ján Vagaši      JUDr. Ján Vagaši

### člen

Martina Opatrná	Bc. Martina Opatrná
Ing. Petra Jarošová	Ing. Petra Jarošová

## VEDENÍ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI

### ředitel akciové společnosti

Ing. Milan Dundr      Ing. Milan Dundr

### technický ředitel

Karel Beneš      Karel Beneš

### dopravní ředitel

Ing. Karel Mařík      Ing. Karel Mařík

### personální ředitelka

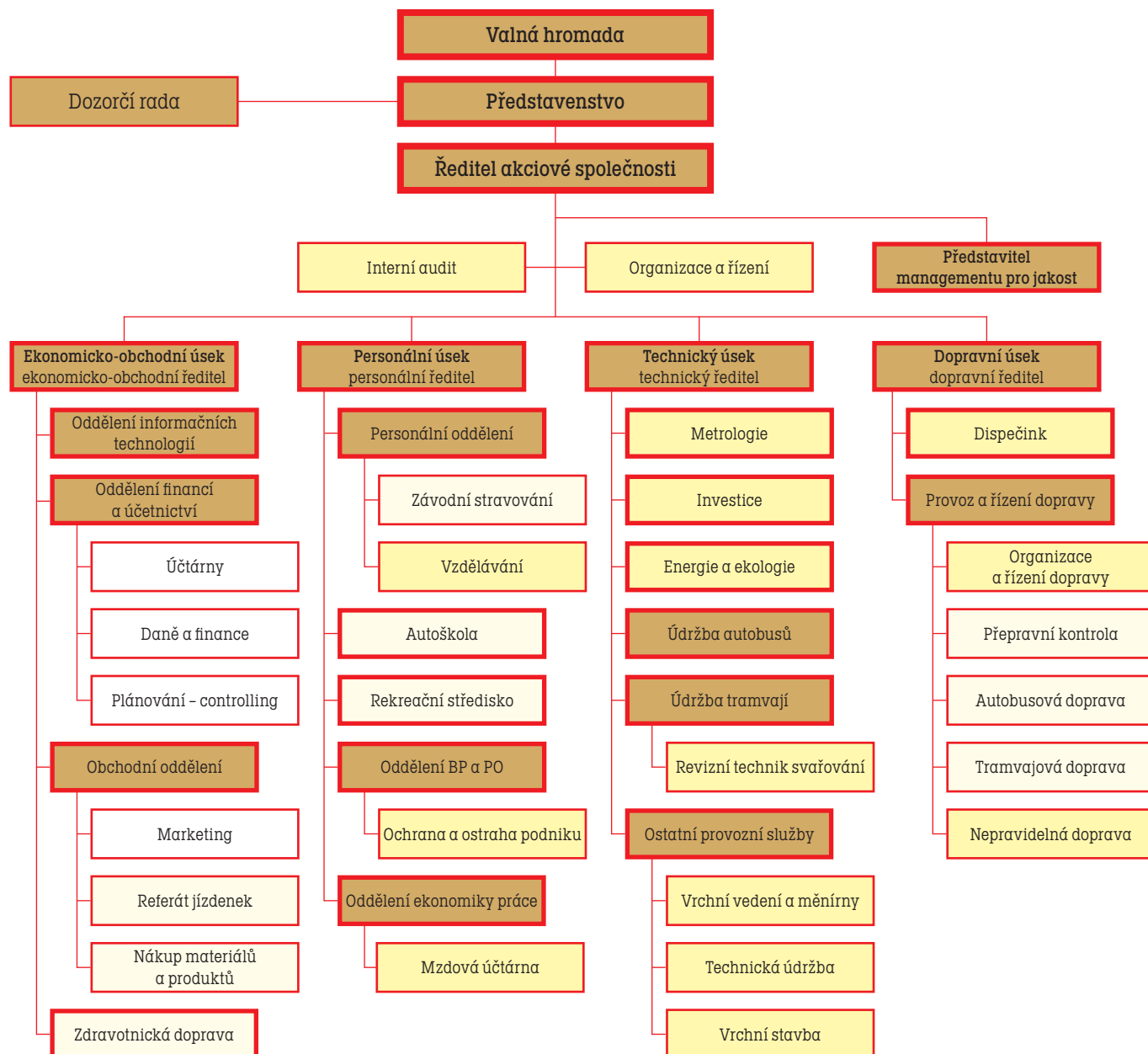
Jana Langová      Jana Langová

### ekonomicko-obchodní ředitel

Mgr. Vladimír Čech      Ing. Petra Jarošová



# Organizační struktura společnosti



# Zpráva o podnikatelské činnosti a o stavu majetku

## HISTORIE SPOLEČNOSTI

Historie městské dopravy na Mostecku má již více jak stoletou tradici. V roce 1901 byla jako pátá v severních Čechách dána do provozu úzkorozchodná pouliční dráha z Mostu do Janova. Od roku 1903 byla trať využívána také pro přepravu nákladů. Po téměř třicetiletém provozu elektrické dráhy zahájila „Mostecká pouliční dráha a elektrárenská společnost“ dopravu autobusy. V souvislosti s potřebou přepravy velkého množství zaměstnanců do Chemických závodů v Záluží byla v roce 1946 realizována myšlenka zřízení trolejbusové trati spojující Most – Litvínov – Záluží. V padesátých letech se začalo s výstavbou elektrické rychlodráhy a provoz trolejbusů i úzkorozchodné pouliční dráhy byl ukončen. V souvislosti s rozšiřováním těžební činnosti se měnily i trasy tratí a byla výrazně rozšiřována autobusová síť. V zájmu zlepšení životního prostředí v našem regionu se počátkem devadesátých let začalo s rekonstrukcemi tramvají na energeticky úspornější systém a byla provedena přestavba všech autobusů MHD na propan-butan.

K 1. 1. 1995 byla Fondem národního majetku ČR založena akciová společnost DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. (DPmML, a. s.) jako nástupce státního podniku, která zajišťuje dopravní obslužnost měst Mostu, Litvínova, Meziboří, Lomu, Oseka, Horního Jiřetína a obcí Korozluky a Obrnice. Hlavními akcionáři společnosti jsou města Most a Litvínov. Společnost tedy v roce 2006 oslavila 105. výročí od zahájení své činnosti. Na základě úspěchu v koncesních řízeních vyhlášených Ústeckým krajem v roce 2006 a 2007 provozuje naše společnost linkovou dopravu v oblastech Mostecká pánev, Lounsko – jih, Bílinsko, Lounsko – východ a příměstí města Mostu a Litvínova. Každým rokem cestujícím přinášíme další novinky, ať už v podobě nízkopodlažních ekologických vozidel, nebo nových služeb. Od února 2004 je společnost certifikována dle normy ČSN EN ISO 9001.

## SYSTÉM MANAGEMENTU JAKOSTI

Stabilní jakost poskytovaných služeb, kterou se naše společnost zavázala získáním certifikátu v roce 2004 dodržovat a plnit systém managementu jakosti podle normy ISO 9001, byl v roce 2010 potvrzen dozorovým recertifikačním auditem třetí stranou – firmou CQS Praha. Audit proběhl v dubnu 2010. Společnost tak získala na tři roky certifikáty CQS a IQNet podle novelizované normy ČSN EN ISO 9001:2008.

Zlepšování a dodržování předmětné normy, stejně jako plnění politiky jakosti a cílů, bylo prověřeno a společnost prošla tímto auditem velmi úspěšně – bez neshod.

Zároveň byl do systému jakosti prověřovaného společností CQS integrován i audit, v němž bylo přezkoumáno plnění jakosti při svařování ve shodě s požadavky ČSN EN ISO 3834:2006 – Požadavky na jakost při tavném svařování kovových materiálů – část 2 – vyšší požadavky na

jakost. Tento audit byl dosud prováděn další auditorskou společností.

Společnost tak potvrzuje, že zaměření na kvalitu poskytovaných služeb je klíčovým aspektem budoucí spokojenosti zákazníků a zaměstnanců.

## INVESTICE

### Úvod

Jako investiční akce v roce 2010 společnost předpokládala nákup nízkopodlažních linkových a městských autobusů, dále realizaci projektu Integrovaný dopravní systém DPmML, a. s. – Rozšíření stávajícího odbavovacího systému o plošný informační a řídicí systém veřejné hromadné dopravy. Realizací tohoto záměru získáme na dopravním dispečinku aktuální informace o poloze jednotlivých dopravních prostředků a činnosti řidiče. Cestující získají například více informací o příjezdech a odjezdech vozidel dle jednotlivých linek.

### Veřejná městská a linková doprava

V červnu zakoupila společnost tři nízkopodlažní autobusy Irisbus Iveco Crossway LE v délce 13 m. Jedná se již o autobusy splňující emisní limity Euro EEV s vysokým komfortem pro cestující. Vozidla jsou částečně nízkopodlažní a jsou vybavena nájezdovou plošinou pro nástup vozičkáře s upraveným prostorem pro jeho uchycení, ale i vysokým komfortem pro řidiče. Na nákup nebylo využito finanční podpory z Ministerstva dopravy ČR na obnovu vozového parku ve veřejné linkové dopravě, protože nastavené podmínky v koncesním řízení tuto možnost neumožnily. Závěrem roku společnost využila akční nabídky firmy IVECO Czech republic, a. s. a zakoupila další tři nízkopodlažní autobusy Irisbus Iveco Crossway LE. Nové autobusy nahradí již značně opotřebované, poruchové a 14 let staré autobusy typu Karosa B 731, čímž dojde ke zkvalitnění dopravy v oblasti dostupnosti, bezpečnosti a komfortu pro všechny cestující.

### Projekt Integrovaný dopravní systém DPmML, a. s.

Integrovaný dopravní systém DPmML, a. s. – Rozšíření stávajícího odbavovacího systému o plošný informační a řídicí systém veřejné hromadné dopravy – tento záměr nebyl zrealizován.

### Stavby

Pro snížení hlučnosti z provozu tramvajové trati byl v otočce Citadela v oblouku kolejové trati namontován stacionární automatický centrální mazací systém, který také snižuje opotřebení kol a kolejnic.

Z důvodů finančních a nevyjasněné koncepce druhu pohonu autobusů byla pozastavena i celková rekonstrukce čerpací stanice motorové nafty v provozovně Most a byla



omezena na rekonstrukci výdejních stojanů s řídicím systémem v areálech v Mostě a v Litvínově.

### Projekty

V oblasti projektů bylo provedeno digitální zaměření tramvajového kolejiště, sloupů trolejového vedení a vrchních i podzemních kabelových tras pro městský úřad města Litvínova odbor rozvoje a územního plánování. Dále byl zpracován projekt na rekonstrukci vodovodního řádu v areálu v Mostě.

### Informační technologie

Hlavní investiční akcí v roce 2010 v oblasti informačních technologií byl nákup nových software MS Windows server.

### Výhled na rok 2011

V následujícím roce bude hlavní investiční akcí nákup nízkopodlažních autobusů s cílem zlepšit dostupnost, bezpečnost, kvalitu a kulturu cestování městskou hromadnou dopravou a to pro všechny občany v oblasti Mostecka a Litvínovska a pro zajištění dopravní obslužnosti části Ústeckého kraje v režimu závazku veřejné služby v příměstské dopravě.

### Výhled na rok 2011–2013 dotace z ROP Severozápad

Společnost se statutárním městem Most připravila žádost o dotaci v rámci Integrovaného plánu rozvoje města Mostu – Doprava, aktualizuje projekt Integrovaný dopravní systém DPmML, a. s. Realizací těchto záměrů získáme dvě nové nízkopodlažní tramvaje, rekonstruované zastávky, to vše na území města Mostu. Dopravní dispečink v Mostě i v Litvínově získá aktuální informace o poloze jednotlivých dopravních prostředků a činnosti řidiče. Cestující získají například více informací o příjezdech a odjezdech vozidel na uzlových zastávkách v oblasti Mostecka a Litvínovska.

Dále modernizací odbavovacího systému získáme možnost začlenění do Integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje, který připravuje zavedení zónově-relačního integrovaného tarifu v kraji.

### STRUKTURA DOPRAVY A DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ

MHD byla zajišťována v roce 2010 v trasách a linkovém uspořádání podle „Projektu organizace městské hromadné dopravy, příměstské autobusové dopravy a veřejné linkové autobusové dopravy na rok 2010“, který byl schválen usnesením představenstva č. 1759/151 ze dne 15. 9. 2009. Doprava byla zajišťována pro města Most a Litvínov. Města Meziboří, Lom, Osek, Horní Jiřetín a obce Korozluky, Obrnice, Patočkovy, České Zlatníky, Havraň a průmyslová zóna „Joseph“ byly na základě koncesního řízení vyhlášeného Ústeckým krajem v roce 2006, ve kterém byla naše společnost úspěšná, zařazeny do oblasti „Příměstí Most – Litvínov“. Celkem bylo v režimu MHD provozováno 5 tramvajových linek, 23 autobusových linek a 4 školní autobusové linky. Tramvajové linky představují 36,5 % a autobusové linky 63,5 % objemu ujetých kilometrů z celkového objemu kilometrů ujetých MHD. Veřejná linková doprava byla na základě úspěchu naší společnosti v koncesním řízení vyhlášeném Ústeckým krajem v roce 2006, provozována v závazku veřejné služby

v oblastech „Mostecká pánev“, „Bílinsko“, „Lounsko – jih“ a „Lounsko – východ“ celkem na 38 linkách. K 31. 12. 2010 tvořila vozový park tato vozidla:

### Tramvaje:

Tramvaj typu T-3	65 ks
Tramvaj LTM 10.08 Astra	2 ks
<b>Celkem</b>	<b>67 ks</b>

### Autobusy městské a příměstské:

Karosa B 731	25 ks
Karosa B 741 kloubový	3 ks
Karosa B 931	16 ks
Iveco Citelis	7 ks
MAN J 22	3 ks
MAN A 21	18 ks
Man A 10	3 ks
MAN A 23 kloubový	2 ks
SOR 7,5	2 ks
<b>Celkem</b>	<b>79 ks</b>

### Autobusy linkové:

Iveco Crossway 12m – klima	3 ks
Iveco Crossway 12 LE	6 ks
Iveco Crossway 10,5	23 ks
IVECO SFR 151	3 ks
Iveco Axer	3 ks
SOR C 10,5	6 ks
<b>Celkem</b>	<b>44 ks</b>

### Nepravidelná doprava: (zájezdová a smluvní)

Scania Irizar	1 ks
Karosa LC 757 HD	1 ks
Karosa LC 736	2 ks
Karosa C 934	6 ks
Karosa C 935	1 ks
<b>Celkem</b>	<b>11 ks</b>
<b>Autobusů celkem</b>	<b>134 ks</b>

### POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB A SPOKOJENOST ZÁKAZNÍKA

Z Politiky jakosti schválené na základě normy N EN ISO 9001 vyplývá pro DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a. s., poskytovat služby s důrazem na kvalitu, ochranu životního prostředí a bezpečnost. V duchu Politiky jakosti tyto služby svým zákazníkům poskytujeme. Neustále také zkvalitňujeme informovanost o našich službách, snažíme se poskytovat informace úplné a ve správný okamžik.

Hlavní i další služby, které společnost nabízí, propagujeme prostřednictvím regionálního i celostátního tisku, elektronických médií i vlastních letáků, umístěných ve vozidlech či na informačních zastávkových tabulích.

Propagujeme tak zejména tyto další služby:

- Provozování dopravy raněných, nemocných a rodiček
- Opravy a údržba tramvají
- Opravy a údržba autobusů, nákladních a dodávkových vozidel
- Univerzální ekologická myčka tramvají, autobusů a nákladních vozidel









- Vysokokapacitní ekologická lakovna
- Nákladní doprava
- Zájezdová doprava
- Autoškola
- Pronájem speciálních mechanismů
- Řemeslnické práce
- Reklamní servis – reklama na dopravních prostředcích a zařízeních, výroba reklamy
- Rekreační a hostinské služby v rekreačním středisku Kožlany
- Možnost stravování

Již pět let je ve všech vozidlech MHD, příměstské i linkové dopravy instalován elektronický odbavovací systém, který je založen na bázi bezkontaktních čipových karet – Karet integrované dopravy a služeb. Karta má integrovanou jak elektronickou peněženku, tak i funkci časového jízdného. DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a. s. již vydal více než 70 tisíc Karet integrované dopravy a služeb. Používání čipové karty je pro cestující – naše zákazníci – maximálně výhodné. Nejenže nemusí mít neustále u sebe potřebný obnos peněz v hotovosti, ale při používání čipové karty i ušetří. Jednotlivé jízdné na MHD, příměstské i na linkové dopravě je totiž při platbě čipovou kartou levnější, než při zakoupení jízdenky v mincovním automatu či u řidiče.

Pro podporu a rozšíření prodeje čipových karet připravil DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a. s., před koncem roku 2010 marketingovou akci, v níž nabízel nabitou čipovou kartu za 100 Kč. Zároveň probíhala i zákaznická soutěž. Oslovila pouze nové zákazníky, kteří si pořídili Kartu integrované dopravy a služeb v marketingové akci v měsíci listopadu 2010. S Kartou integrované dopravy a služeb může také cestující jezdit s dalším dopravcem, a to s ČSAD Slaný. V pilotním projektu pod záštitou Ústeckého kraje si navzájem uznáváme vlastní čipové karty a následně prostřednictvím clearingového centra provádíme vzájemné vyúčtování provedených výkonů.

V roce 2011 bude končit platnost některých vydaných čipových karet. DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a. s.

již od podzimu 2010 provádí bezplatné prodloužení těchto karet s končící platností tak, aby cestující měli s funkčností karty co nejméně problémů.

Komfort a bezpečnost přepravy cestující veřejnosti jsou zaručeny technickou údržbou autobusových a tramvajových vozidel. Provádějí se především pravidelné a plánované technické prohlídky celého vozového parku a kontrolní měření emisí.

Veškeré hlavní i vedlejší činnosti jsou prováděny tak, aby se upevnila pozice společnosti jako řádně spravovaného podniku, vybaveného nezbytnými prostředky k plnění veřejné služby.

## PERSONÁLNÍ OBLAST

Hlavním cílem společnosti pro rok 2010 v personální oblasti bylo udržet a získat kvalifikované, loajální a dobře motivované zaměstnance. Základním předpokladem pro naplnění tohoto cíle bylo včas identifikovat a předvídat potřeby zaměstnanců a soustředit se na další zvyšování jejich kvalifikace a rozvíjení jejich potenciálu.

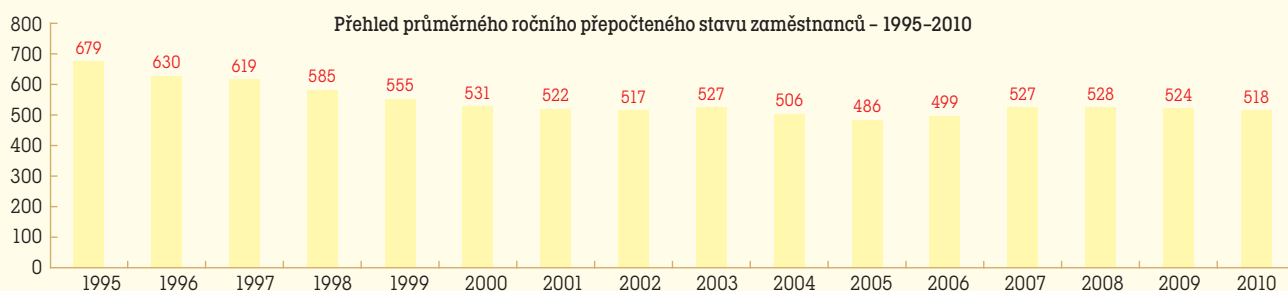
K 31. 12. 2010 zajišťovalo provoz společnosti celkem 530 zaměstnanců, přičemž 46 % (242 zaměstnanců) tvořili řidiči autobusů a tramvají.

I přes zvýšenou poptávku na pracovním trhu o profesi řidič autobusu se naší společnosti podařilo i v roce 2010 počty zaměstnanců na těchto pozicích bezproblémově doplnit kvalifikovanými pracovníky.

Náročnou práci svých zaměstnanců se společnost snaží kompenzovat neustálým zlepšováním pracovních podmínek právě v návaznosti na sociální a benefit program, například příspěvky na sportovní a kulturní akce, rekondiční a lázeňské pobyty, na dovolenou atd.

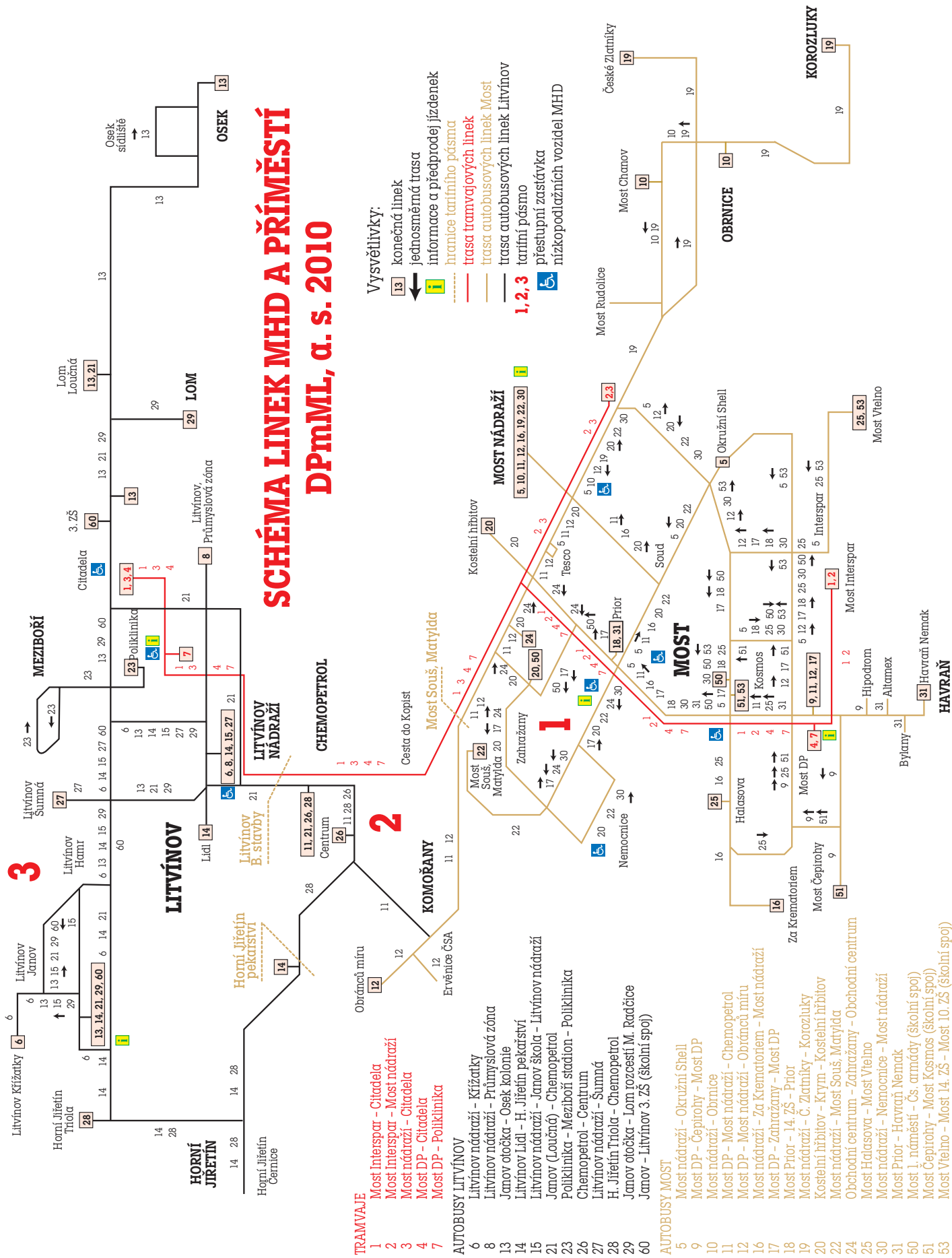
Systém pravidelných odborných školení zaměstnanců a jejich účast na odborných seminářích jsou dalším příkladem kvalitního vzdělávacího systému v naší společnosti.

Společnost se bude i v dalším období zaměřovat na další zkvalitňování lidského potenciálu a nadále bude pokračovat v nastolených trendech v této oblasti.



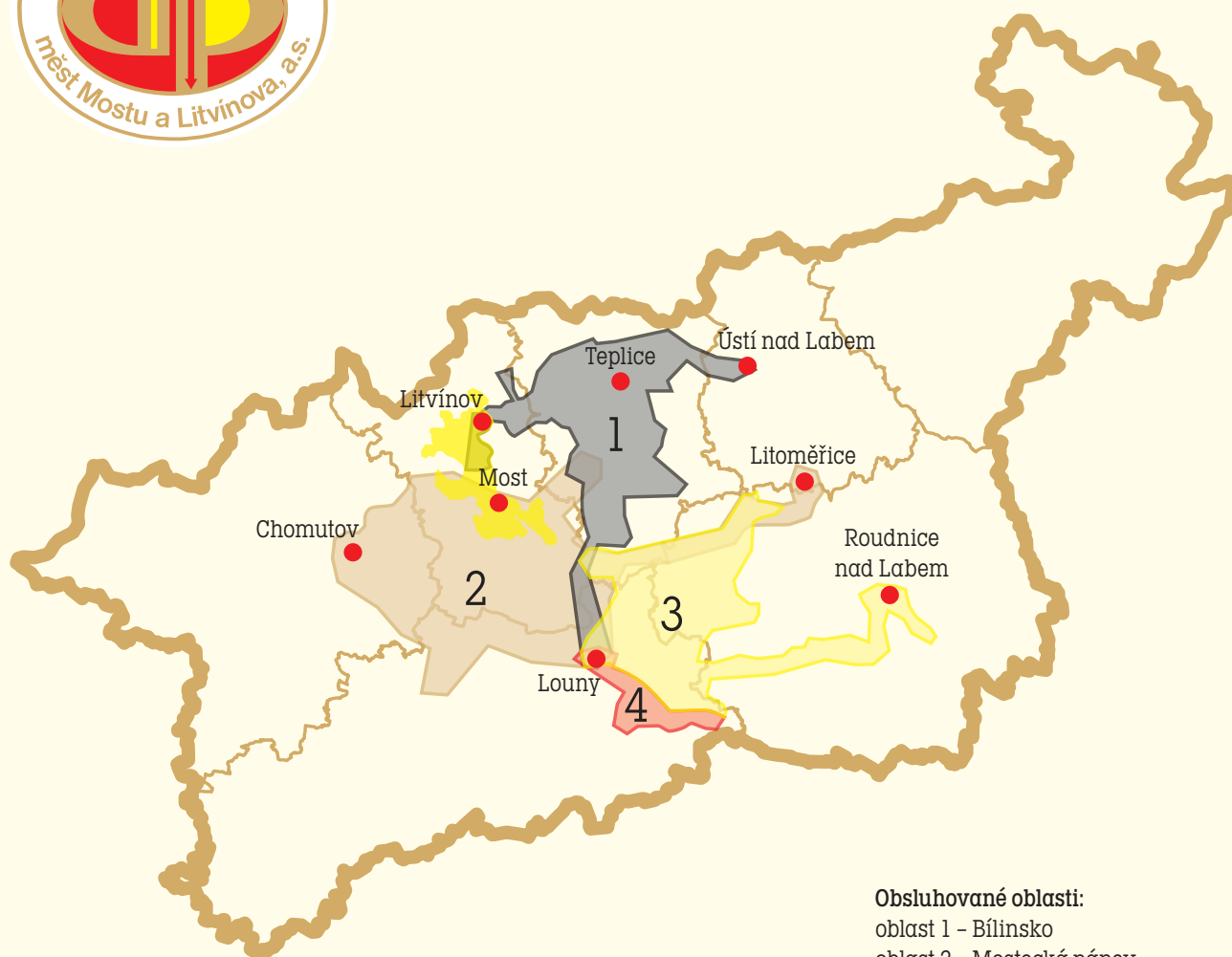
Struktura zaměstnanců dle kategorie a pohlaví – fyzický stav k 31. 12. 2010

	ženy	muži	celkem	%
TH zaměstnanci	32	38	70	13
dělníci	43	142	185	35
provozní prac.	32	1	33	6
řidiči	29	213	242	46
<b>celkem</b>	<b>136</b>	<b>394</b>	<b>530</b>	<b>100</b>





# Veřejná linková autobusová doprava 2010



**Obsluhované oblasti:**

- oblast 1 - Bílinsko
- oblast 2 - Mostecká pánev
- oblast 3 - Louny Východ
- oblast 4 - Louny Jih

# výroční zpráva **2010**

# Finanční zpráva

Rozvaha ke dni 31. 12. 2010 (v celých tisících Kč)

Označ. a	AKTIVA b	Řád. c	Běžné účetní období			Min. úč. období
			Brutto	Korekce	Netto	Netto
			1	2	3	4
	<b>AKTIVA CELKEM</b> (ř. 002 + 003 + 031 + 063)	<b>001</b>	<b>1 424 607</b>	<b>915 250</b>	<b>509 357</b>	<b>569 306</b>
A.	Pohledávky za upsaný základní kapitál	002	0	0	0	0
B.	<b>Dlouhodobý majetek</b> (ř. 004 + 013 + 023)	<b>003</b>	<b>1 278 694</b>	<b>845 291</b>	<b>433 403</b>	<b>476 431</b>
B. I.	<b>Dlouhodobý nehmotný majetek</b> (ř. 005 až 012)	<b>004</b>	<b>3 837</b>	<b>3 481</b>	<b>356</b>	<b>355</b>
B. I. 1	Zřizovací výdaje	005	0	0	0	0
	2 Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	006	0	0	0	0
	3 Software	007	3 201	3 012	189	227
	4 Ocenitelná práva	008	0	0	0	0
	5 Goodwill	009	0	0	0	0
	6 Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	010	636	469	167	30
	7 Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	011	0	0	0	98
	8 Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	012	0	0	0	0
B. II.	<b>Dlouhodobý hmotný majetek</b> (ř. 014 až 022)	<b>013</b>	<b>1 274 857</b>	<b>841 810</b>	<b>433 047</b>	<b>476 076</b>
B. II. 1	Pozemky	014	1 865	0	1 865	1 865
	2 Stavby	015	491 612	298 924	192 688	205 410
	3 Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	016	780 300	542 886	237 414	268 192
	4 Pěstitelské celky trvalých porostů	017	0	0	0	0
	5 Dospělá zvířata a jejich skupiny	018	0	0	0	0
	6 Jiný dlouhodobý hmotný majetek	019	0	0	0	0
	7 Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	020	1 080	0	1 080	609
	8 Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	021	0	0	0	0
	9 Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	022	0	0	0	0
B. III.	<b>Dlouhodobý finanční majetek</b> (ř. 024 až 030)	<b>023</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
B. III. 1	Podíly v ovládaných a řízených osobách	024	0	0	0	0
	2 Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	025	0	0	0	0
	3 Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	026	0	0	0	0
	4 Půjčky a úvěry - ovládající a řídicí osoba, podstatný vliv	027	0	0	0	0
	5 Jiný dlouhodobý finanční majetek	028	0	0	0	0
	6 Pořizovaný dlouhodobý finanční majetek	029	0	0	0	0
	7 Poskytnuté zálohy na dlouhodobý finanční majetek	030	0	0	0	0

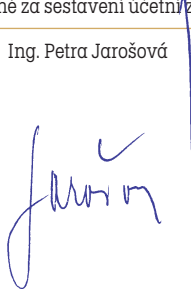
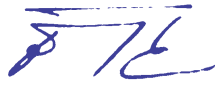

Označ. a	AKTIVA b	Řád. c	Běžné účetní období			Min. úč. období
			Brutto	Korekce	Netto	Netto
			1	2	3	4
C.	Oběžná aktiva (ř. 032 + 039 + 048 + 058)	031	145 223	69 959	75 264	92 268
C. I.	Zásoby (ř. 033 až 038)	032	11 629	0	11 629	10 629
C. I. 1	Materiál	033	11 089	0	11 089	10 610
	2 Nedokončená výroba a polotovary	034	540	0	540	19
	3 Výrobky	035	0	0	0	0
	4 Mladá a ostatní zvířata a jejich skupiny	036	0	0	0	0
	5 Zboží	037	0	0	0	0
	6 Poskytnuté zálohy na zásoby	038	0	0	0	0
C. II.	Dlouhodobé pohledávky (ř. 040 až 047)	039	0	0	0	0
C. II. 1	Pohledávky z obchodních vztahů	040	0	0	0	0
	2 Pohledávky - ovládající a řídicí osoba	041	0	0	0	0
	3 Pohledávky - podstatný vliv	042	0	0	0	0
	4 Pohledávky za společníky, členy družstva a za účastníky sdružení	043	0	0	0	0
	5 Dlouhodobé poskytnuté zálohy	044	0	0	0	0
	6 Dohadné účty aktivní	045	0	0	0	0
	7 Jiné pohledávky	046	0	0	0	0
	8 Odložená daňová pohledávka	047	0	0	0	0
C. III.	Krátkodobé pohledávky (ř. 049 až 057)	048	87 499	69 959	17 540	14 230
C. III. 1	Pohledávky z obchodních vztahů	049	78 459	68 008	10 451	8 882
	2 Pohledávky - ovládající a řídicí osoba	050	0	0	0	0
	3 Pohledávky - podstatný vliv	051	0	0	0	0
	4 Pohledávky za společníky, členy družstva a za účastníky sdružení	052	0	0	0	0
	5 Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	053	0	0	0	0
	6 Stát - daňové pohledávky	054	4 672	0	4 672	3 058
	7 Krátkodobé poskytnuté zálohy	055	1 041	0	1 041	1 020
	8 Dohadné účty aktivní	056	891	0	891	819
	9 Jiné pohledávky	057	2 436	1 951	485	451
C. IV.	Krátkodobý finanční majetek (ř. 059 až 062)	058	46 095	0	46 095	67 409
C. IV. 1	Peníze	059	426	0	426	335
	2 Účty v bankách	060	45 669	0	45 669	67 074
	3 Krátkodobé cenné papíry a podíly	061	0	0	0	0
	4 Pořizovaný krátkodobý finanční majetek	062	0	0	0	0
D. I.	Časové rozlišení (ř. 064 až 066)	063	690	0	690	607
D. I. 1	Náklady příštích období	064	682	0	682	606
	2 Komplexní náklady příštích období	065	0	0	0	0
	3 Příjmy příštích období	066	8	0	8	1

Označ. a	PASIVA b	Řád. c	Běžné úč. období	Min. úč. období
			5	6
	PASIVA CELKEM (ř. 068 + 086 + 119)	067	509 357	569 306
A.	Vlastní kapitál (ř. 069 + 073 + 079 + 082 + 085 )	068	431 030	456 042
A. I.	Základní kapitál (ř. 070 až 072 )	069	442 491	442 491
	1 Základní kapitál	070	442 491	442 491
	2 Vlastní akcie a vlastní obchodní podíly (-)	071	0	0
	3 Změny základního kapitálu	072	0	0
A. II.	Kapitálové fondy (ř. 074 až 078)	073	11 382	11 382
A. II. 1	Emisní ážio	074	1	1
	2 Ostatní kapitálové fondy	075	11 381	11 381
	3 Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků	076	0	0
	4 Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách	077	0	0
	5 Rozdíly z přeměn společností	078	0	0
A. III.	Rezervní fondy, nedělitelný fond a ostatní fondy ze zisku (ř. 080 + 081)	079	798	774
A. III. 1	Zákonný rezervní fond / Nedělitelný fond	080	798	774
	2 Statutární a ostatní fondy	081	0	0
A. IV.	Výsledek hospodářství minulých let (ř. 083 + 084)	082	1 371	931
A. IV. 1	Nerozdělený zisk minulých let	083	1 371	931
	2 Neuhrazená ztráta minulých let	084	0	0
A. V.	Výsledek hospodářství běžného účetního období (+/-) /ř. 001 - (+ 069 + 073 + 079 + 082 + 086 + 119)/	085	-25 012	464
B.	Cizí zdroje (ř. 087 + 092 + 103 + 115)	086	77 404	111 328
B. I.	Rezervy (ř. 088 až 091)	087	13 600	9 676
B. I. 1	Rezervy podle zvláštních právních předpisů	088	0	0
	2 Rezerva na důchody a podobné závazky	089	0	0
	3 Rezerva na daň z příjmů	090	0	0
	4 Ostatní rezervy	091	13 600	9 676
B. II.	Dlouhodobé závazky (ř. 093 až 102)	092	29 755	30 083
B. II. 1	Závazky z obchodních vztahů	093	0	0
	2 Závazky - ovládající a řídicí osoba	094	0	0
	3 Závazky - podstatný vliv	095	0	0
	4 Závazky ke společníkům, členům družstva a k účastníkům sdružení	096	0	0
	5 Dlouhodobé přijaté zálohy	097	0	0
	6 Vydané dluhopisy	098	0	0
	7 Dlouhodobé směnky k úhradě	099	0	0
	8 Dohadné účty pasívní	100	0	0
	9 Jiné závazky	101	0	0
	10 Odložený daňový závazek	102	29 755	30 083



Označ. a	PASIVA b		Řád. c	Běžné úč. období	Min. úč. období
				5	6
B. III.	Krátkodobé závazky (ř. 104 až 114)		103	34 049	28 831
B. III. 1	Závazky z obchodních vztahů		104	11 585	6 904
	2 Závazky – ovládající a řídící osoba		105	0	0
	3 Závazky – podstatný vliv		106	0	0
	4 Závazky ke společníkům, členům družstva a k účastníkům sdružení		107	0	0
	5 Závazky k zaměstnancům		108	10 078	9 938
	6 Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění		109	5 603	5 481
	7 Stát – daňové závazky a dotace		110	1 203	1 205
	8 Krátkodobé přijaté zálohy		111	0	0
	9 Vydané dluhopisy		112	0	0
	10 Dohadné účty pasivní		113	1 394	1 278
	11 Jiné závazky		114	4 186	4 025
B. IV.	Bankovní úvěry a výpomoci (ř. 116 až 118)		115	0	42 738
B. IV. 1	Bankovní úvěry dlouhodobé		116	0	33 070
	2 Krátkodobé bankovní úvěry		117	0	9 668
	3 Krátkodobé finanční výpomoci		118	0	0
C. I.	Časové rozlišení (ř. 120 + 121)		119	923	1 936
C. I. 1	Výdaje příštích období		120	61	110
	2 Výnosy příštích období		121	862	1 826



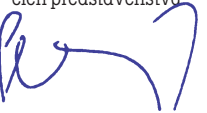
Právní forma účetní jednotky:	akciová společnost
DIČ:	CZ62242504
Předmět podnikání nebo jiné činnosti:	městská hromadná doprava, veřejná linková doprava

Okamžik sestavení	Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky	Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou
14. 2. 2011	Ing. Petra Jarošová 	Arnošt Ševčík předseda představenstva  Jan Syrový člen představenstva 

## Výkaz zisku a ztráty ke dni 31. 12. 2010 (v celých tisících Kč)

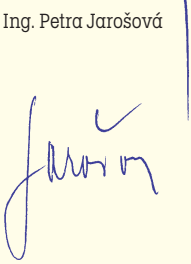
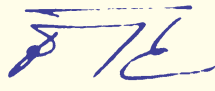
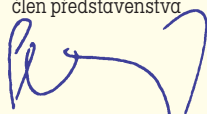
Označ. a	TEXT b	Řád. c	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném 1	minulém 2
I.	Tržby za prodej zboží	01	0	0
A.	Náklady vynaložené na prodané zboží	02	0	0
+	Obchodní marže (ř. 01-02)	03	0	0
II.	Výkony (ř. 05+06+07)	04	190 392	180 555
II. 1	Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	05	188 485	180 294
2	Změna stavu zásob vlastní činnosti	06	522	-179
3	Aktivace	07	1 385	440
B.	Výkonová spotřeba (ř. 09+10)	08	155 141	155 027
B. 1	Spotřeba materiálu a energie	09	113 742	105 768
B. 2	Služby	10	41 399	49 259
+	Přidaná hodnota (ř. 03+04-08)	11	35 251	25 528
C.	Osobní náklady	12	200 048	187 140
C. 1	Mzdové náklady	13	146 239	137 113
C. 2	Odměny členům orgánů společnosti a družstva	14	1 644	1 681
C. 3	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	15	49 447	44 948
C. 4	Sociální náklady	16	2 718	3 398
D.	Daně a poplatky	17	5 467	4 847
E.	Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	18	64 398	71 049
III.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu (ř. 20+21)	19	4 242	2 211
III. 1	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	20	3 658	1 310
2	Tržby z prodeje materiálu	21	584	901
F.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu (ř. 23+24)	22	1 079	900
F. 1	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	23	977	693
F. 2	Prodaný materiál	24	102	207
G.	Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti a komplexních nákladů příštích období	25	16 175	9 089
IV.	Ostatní provozní výnosy	26	231 468	255 387
H.	Ostatní provozní náklady	27	7 951	9 412
V.	Převod provozních výnosů	28	0	0
I.	Převod provozních nákladů	29	0	0
*	Provozní výsledek hospodaření /(ř. 11-12-17-18 + 19-22-25 + 26-27 + (-28)-(-29)/	30	-24 157	689

Označ. a	TEXT b	Řád. c	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném 1	minulém 2
VI	Tržby z prodeje cenných papírů a podílů	31	0	0
J.	Prodané cenné papíry a podíly	32	0	0
VII.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku (ř. 34 + 35 + 36)	33	0	0
VII. 1	Výnosy z podílů v ovládaných a řízených osobám a v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	34	0	0
VII. 2	Výnosy z ostatních dlouhodobých cenných papírů a podílů	35	0	0
VII. 3	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	36	0	0
VIII.	Výnosy z krátkodobého finančního majetku	37	0	0
K.	Náklady z finančního majetku	38	0	0
IX.	Výnosy z přecenění cenných papírů a derivátů	39	0	0
L.	Náklady z přecenění cenných papírů a derivátů	40	0	0
M.	Změna stavu rezerv a opravných položek ve finanční oblasti	41	0	0
X.	Výnosové úroky	42	547	692
N.	Nákladové úroky	43	1 458	1 035
XI.	Ostatní finanční výnosy	44	2	33
O.	Ostatní finanční náklady	45	274	289
XII.	Převod finančních výnosů	46	0	0
P.	Převod finančních nákladů	47	0	0
	* Finanční výsledek hospodaření /(ř. 01-32 + 33 + 37-38 + 39-40-41 + 42-43 + 44-45 + (-46)-(-47))/	48	-1 183	-599
Q.	Daň z příjmů za běžnou činnost (ř. 50 + 51)	49	-328	-374
Q. 1	- splatná	50	0	0
Q. 2	- odložená	51	-328	-374
	** Výsledek hospodaření za běžnou činnost (ř. 30 + 48-49)	52	-25 012	464
XIII.	Mimořádné výnosy	53	0	0
R.	Mimořádné náklady	54	0	0
S.	Daň z příjmů z mimořádné činnosti (ř. 56 + 57)	55	0	0
S. 1	- splatná	56	0	0
S. 2	- odložená	57	0	0
	* Mimořádný výsledek hospodaření (ř. 53-54-55)	58	0	0
T.	Převod podílu na výsledku hospodaření společníkům (+/-)	59	0	0
	*** Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) (ř. 52 + 58-59)	60	-25 012	464
	**** Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-) (ř. 30 + 48 + 53-54)	61	-25 340	90

Okamžik sestavení	Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky	Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou
14. 2. 2011	Ing. Petra Jarošová 	Arnošt Ševčík předseda představenstva  Jan Syrový člen představenstva 

Přehled o peněžních tocích (cash-flow) ke dni 31. 12. 2010 (v celých tisících Kč)

P.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku účetního období	67 409
<b>Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnost)</b>		
Z.	Účetní zisk nebo ztráta z běžné činnosti před zdaněním	-25 340
A. 1	<b>Úpravy o nepeněžní operace</b>	<b>78 803</b>
A. 1 1	Odpisy stálých aktiv a umořování opravné položky k nabytému majetku	64 398
A. 1 2	Změna stavu opravných položek, rezerv	16 175
A. 1 3	Zisk z prodeje stálých aktiv	-2 681
A. 1 4	Výnosy z dividend a podílů na zisku	0
A. 1 5	Vyúčtované nákladové úroky s výjimkou kapitalizovaných a vyúčtované výnosové úroky	911
A. 1 6	Případné úpravy o ostatní nepeněžní operace	0
A. *	<b>Čistý peněžní tok z prov. činnosti před zdaněním, změnami prac. kapitálu a mim. položkami</b>	<b>53 463</b>
A. 2	<b>Změny stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu</b>	<b>-12 381</b>
A. 2 1	Změna stavu pohledávek z provozní činnosti, přechodných účtů aktiv	-15 654
A. 2 2	Změna stavu krátkodobých závazků z provozní činnosti, přechodných účtů pasiv	4 273
A. 2 3	Změna stavu zásob	-1 000
A. 2 4	Změna stavu krátkodobého finančního majetku nespádajícího do peněžních prostř. a ekvivalentů	0
A. **	<b>Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním a mimořádnými položkami</b>	<b>41 082</b>
A. 3	Vyplacené úroky s výjimkou kapitalizovaných	-1 458
A. 4	Přijaté úroky	547
A. 5	Zaplacená daň z příjmů za běžnou činnost a doměrky daně za minulá období	0
A. 6	Příjmy a výdaje spojené s mimořádným hospodářským výsledkem včetně daně z příjmů	0
A. ***	<b>Čistý peněžní tok z provozní činnosti</b>	<b>40 171</b>
<b>Peněžní toky z investiční činnosti</b>		
B. 1	Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv	-22 405
B. 2	Příjmy z prodeje stálých aktiv	3 658
B. 3	Půjčky a úvěry spřízněným osobám	0
B. ***	<b>Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti</b>	<b>-18 747</b>
<b>Peněžní toky z finančních činností</b>		
C. 1	<b>Dopady změn dlouhodobých, resp. krátkodobých závazků</b>	<b>-42 738</b>
C. 1 1	Úvěr na pořízení dlouhodobého majetku	0
C. 1 2	Splátky úvěru na pořízení dlouhodobého úvěru	-42 738
C. 2	<b>Dopady změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky a ekvivalenty</b>	<b>0</b>
C. 2 1	Zvýšení peněžních prostředků z důvodů zvýšení základního kapitálu, emisního ážia atd.	0
C. 2 2	Vyplacení podílů na vlastním jmění společníkům	0
C. 2 3	Další vklady peněžních prostředků společníků a akcionářů	0
C. 2 4	Úhrada ztráty společníky	0
C. 2 5	Přímé platby na vrub fondů	0
C. 2 6	Vyplacené dividendy nebo podíly na zisku včetně zaplacené daně	0
C. ***	<b>Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti</b>	<b>-42 738</b>
F.	<b>Čisté zvýšení resp. snížení peněžních prostředků</b>	<b>-21 314</b>
R.	<b>Stav peněžních prostředků a pen. ekvivalentů na konci účetního období</b>	<b>46 095</b>

Okamžik sestavení	Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky	Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou
14. 2. 2011	Ing. Petra Jarošová 	Arnošt Ševčík předseda představenstva  Jan Syrový člen představenstva 



# Příloha k účetní závěrce sestavené k 31. 12. 2010

## OBECNÉ INFORMACE

obchodní firma:	DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a. s.		
sídlo:	Most, tř. Budovatelů 1395/23		
identifikační číslo:	62 24 25 04		
právní forma:	akciová společnost		
předmět podnikání zapsaný v obch. rejstříku:	<ul style="list-style-type: none"><li>- vodoinstalatérství, topenářství</li><li>- hostinská činnost</li><li>- provozování tramvajové dráhy a drážní dopravy osob</li><li>- opravy silničních vozidel</li><li>- nestátní zdravotnické zařízení - pracoviště dopravy raněných, nemocných a rodiček</li><li>- provozování autoškoly</li><li>- montáž, opravy, revize a zkoušky plynových zařízení a plnění nádob plyny</li><li>- opravy ostatních dopravních prostředků a pracovních strojů</li><li>- truhlářství a podlahářství</li><li>- zámečnictví, nástrojářství</li><li>- obráběčství</li><li>- pokrývačství, tesařství</li><li>- montáž, opravy, revize a zkoušky elektrických zařízení</li><li>- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona</li><li>- výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení</li><li>- klempířství a oprava karoserií</li><li>- silniční motorová doprava<ul style="list-style-type: none"><li>- nákladní vnitrostátní provozovaná vozidla o největší povolené hmotnosti do 3,5 tuny včetně,</li><li>- nákladní vnitrostátní provozovaná vozidla o největší povolené hmotnosti nad 3,5 tuny,</li><li>- nákladní mezinárodní provozovaná vozidla o největší povolené hmotnosti do 3,5 tuny včetně,</li><li>- nákladní mezinárodní provozovaná vozidla o největší povolené hmotnosti nad 3,5 tuny,</li><li>- vnitrostátní příležitostná osobní,</li><li>- mezinárodní příležitostná osobní,</li><li>- vnitrostátní veřejná linková,</li><li>- vnitrostátní zvláštní linková,</li><li>- mezinárodní linková</li></ul></li></ul>		
datum vzniku obchodní společnosti:	1. ledna 1995		
podíl více než 20 % na základním kapitálu:	statutární město Most	63,18 %	
	město Litvínov	34,41 %	
změny v obchodním rejstříku:	18. srpna 2010 byl upřesněn předmět podnikání v souvislosti se změnou živnostenského zákona 29. dubna a 18. srpna 2010 byly upřesněny změny ve složení představenstva a dozorčí rady		
organizační struktura:	společnost je rozdělena na jednotlivé úseky, které jsou řízeny ředitelem akciové společnosti a odbornými řediteli		
názvy úseků:	ředitelé akciové společnosti, personální, ekonomicko-obchodní, technický a dopravní		
v průběhu účetního období nedošlo k zásadním změnám v organizační struktuře společnosti			

### členové statutárních a dozorčích orgánů k 31. prosinci 2010:

představenstvo	Arnošt Ševčík	předseda
	Ing. Petr Hellmich	místopředseda
	Jan Srový	místopředseda
	Ing. Jiří Novák	člen
	Alena Erlitzová	člen
	Miroslav Fencí	člen
	Ing. Karel Strakoš	člen
	Ing. Milan Dundr	člen
	Václav Jírovec	člen
	Ing. Dušan Belák	člen
dozorčí rada	JUDr. Ján Vagaši	předseda
	Martina Opatrná	člen
	Ing. Petra Jarošová	člen

podíl 20 a více procent na základním kapitálu v jiných společnostech:	není		
ovládací smlouvy nebo smlouvy o převodech na zisku:	nebyly uzavřeny		
<b>zaměstnanci a osobní náklady:</b>			
průměrný přepočtený počet zaměstnanců			518
z toho:	řídících		5
celkové osobní náklady		tis. Kč	200 048
z toho:	mzdové náklady na řídící zaměstnance	tis. Kč	4 271
	životní a penzijní pojištění řídících pracovníků	tis. Kč	109
	odměny členům statutárních a dozorčích orgánů	tis. Kč	1 644
na základě smlouvy je řediteli akciové společnosti poskytnuto služební vozidlo pro služební i pro soukromé účely			

## INFORMACE O POUŽITÝCH ÚČETNÍCH METODÁCH, OBECNÝCH ÚČETNÍCH ZÁSADÁCH A ZPŮSOBECH OCEŇOVÁNÍ

- účetní závěrka společnosti byla sestavena podle zákona o účetnictví a navazujících předpisů pro účetnictví podnikatelů
- údaje v této účetní závěrce jsou uváděny v českých korunách, jelikož v této měně je vykazována většina transakcí společnosti; všechny údaje v účetní závěrce a této příloze jsou uváděny v tisících Kč
- účetní závěrka byla vypracována na principu historických cen a představuje nekonsolidovanou individuální účetní závěrku společnosti

### způsob ocenění:

zásoby	pořizovacími cenami včetně nákladů souvisejících s pořízením zásob
nedokončená výroba	pořizovací cenou materiálu, přímými mzdovými náklady a příslušnou výrobní režii
dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek vytvořený vlastní činností	přímými náklady a příslušnou částí výrobní režie
dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek	pořizovací cenou, součástí pořizovací ceny dlouhodobého majetku nejsou úroky z úvěru

**způsob stanovení reprodukční pořizovací ceny:** reprodukční pořizovací cena byla použita při ocenění inventurních náleží při jejím stanovení bylo přihlédnuto ke stavu opotřebení majetku a k nabídce a poptávce na trhu s daným majetkem

**druhý nákladů souvisejících s pořízením:** dopravné, pojistné, provize, clo

### způsob stanovení opravných položek:

- podkladem pro tvorbu opravných položek byly inventurní písemnosti a informace od advokátní kanceláře JUDr. Petra Fuxe, která spravuje pohledávky společnosti za cestujícími bez platné jízdenky
- opravné položky k pohledávkám byly vytvořeny na základě zákona o rezervách, s ohledem na jejich dobytnost, které jsou více jak 6 měsíců po lhůtě splatnosti; u pohledávek po lhůtě splatnosti delší než 1 rok byly nad rámec zákona vytvořeny účetní opravné položky do výše 100 %
- ve výši 100 % byly vytvořeny účetní opravné položky k pohledávkám za jízdu bez platné jízdenky a k vybraným ostatním nedobytným pohledávkám
- opravné položky k jinému majetku nebyly vytvořeny

	výše pohledávek	výše opravných položek (účet 391)
pohledávky z obchodního styku (účet 311)	10 595	
z toho celkem po splatnosti	2 852	1 389
po splatnosti déle jak 1 rok	1 387	1 387
ostatní pohledávky (účet 315)	67 864	
z toho pohledávky vzniklé bezplatnou jízdou a ostatní (účet 315 52 a 315 999)	66 619	
z toho po splatnosti	66 619	66 619
ostatní pohledávky (účet 378)	1 999	
z toho po splatnosti	1 951	1 951

**způsob sestavení odpisových plánů** pro dlouhodobý majetek a použité odpisové metody při stanovení účetních odpisů:

- odpisový plán majetku stanovuje technický úsek
- účetní odpisy jsou stanoveny na základě předpokládané doby životnosti majetku

**způsob uplatnění při přepočtu údajů v cizích měnách na českou měnu:**

- v průběhu roku byl uplatňován přepočet pevným kurzem vyhlášeným ČNB 4. ledna 2010 kromě:
  - fakturace zahraničním odběratelům, kde byl použit aktuální kurz ČNB
- přepočet cizí měny k 31. prosinci 2010 byl proveden aktuálním kurzem ČNB k 31. prosinci 2010

## DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K ROZVAZE A VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY

- mezi rozhovovým dnem (31. prosince 2010) a okamžikem sestavení účetní závěrky (14. února 2010) člen představenstva Ing. Milan Dundr odstoupil z funkce člena představenstva
- představenstvo společnosti na svém jednání 9. února 2010 schválilo finanční plán na rok 2010 s výsledkem hospodaření (ztrátou) ve výši - 25 006 tis. Kč s úhradou prokazatelné ztráty MHD od statutárního města Most ve výši 99 465 tis. Kč a od města Litvínov ve výši 49 259 tis. Kč, skutečný výsledek hospodaření (ztráta) za rok 2010 činil - 25 012 tis. Kč

- statutární město Most své závazky vyplývající ze schváleného finančního plánu na rok 2010 uhradilo včetně doplatku prokazatelné ztráty ve výši 19 tis. Kč za prodloužení linky č. 25 tj. celkem 99 484 tis. Kč
- město Litvínov oproti schválenému finančnímu plánu na rok 2010 ve výši 49 259 tis. Kč uhradilo 39 500 tis. Kč snížením úhrady prokazatelné ztráty MHD městem Litvínov o 9 759 tis. Kč (rozdíl mezi schválenou úhradou prokazatelné ztráty MHD a skutečnou úhradou prokazatelné ztráty MHD za rok 2010) vzniká mezi objednateli dopravních výkonů MHD nesoulad v poměru poskytnutých finančních prostředků na úhradu prokazatelné ztráty MHD vzhledem k provedeným dopravním výkonům
- o zmíněném rozdílu nebylo v roce 2010 účtováno ani ve výnosech ani v pohledávkách
- ve výnosech roku 2010 z titulu prokazatelné ztráty jsou vykázány pouze skutečně přijaté finanční prostředky na úhradu prokazatelné ztráty od objednatelů dopravních výkonů MHD (statutární město Most a město Litvínov)
- v průběhu roku 2010 byla managementem a představenstvem společnosti vedena jednání s objednateli (statutární město Most a město Litvínov) dopravních výkonů MHD, k datu sestavení účetní závěrky se vzniklou situací nepodařilo vyřešit a jednání budou pokračovat v roce 2011
- v případě doplatku zmíněného rozdílu finančních prostředků na úhradu prokazatelné ztráty MHD bude o výnosech účtováno v období úhrady, následně pak bude tato operace posouzena i z hlediska daně z příjmů právnických osob
- na základě rozhodnutí představenstva společnosti byla v roce 2008 uzavřena smlouva na poskytnutí dlouhodobého investičního úvěru na obnovu vozového parku, který byl v roce 2009 čerpán a v roce 2010 mimořádnými splátkami splacen

stav úvěru k 1. 1. 2010	42 738
splátky úvěru 2010	42 738
zůstatek k 31. 12. 2010	0

#### úrokové sazby:

zůstatek jistiny pro období od zahájení čerpání do ukončení čerpání úvěru (pohyblivá sazba)	1M PRIBOR +0,25% p.a.
zůstatek jistiny pro období po ukončení čerpání úvěru (pevná sazba)	4,45%
úvěr byl poskytnut bez zajištění	

#### odložený daňový závazek:

- odložená daň je vypočtena s použitím bilanční metody uplatněné na významné přechodné rozdíly vzniklé mezi účetní a daňovou zůstatkovou hodnotou dlouhodobého majetku
- pro výpočet odložené daně jsou užívány známé platné daňové sazby daně z příjmů pro následující období

	účetní zůst. cena	daňová zůst. cena	rozíl	odložený daňový závazek
k 1. lednu 2010	475 724	317 390	158 334	30 083
k 31. prosinci 2010	432 323	275 717	156 606	29 755

dotace na investiční účely: nebyly poskytnuty

poskytnuté fin. prostředky na krytí prokazatelné ztráty v souvislosti s provozováním MHD a linkové dopravy:

statutární město Most	99 484
město Litvínov	39 500
ostatní města a obce v rámci MHD	180
Ústecký kraj včetně žákovského jízdného	75 959
celkem	215 123

dlouhodobý hmotný majetek pořízený formou finančního leasingu: není

přehled dlouhodobého majetku zařazeného do používání dle hlavních skupin:

	PH k 1. 1.	oprávky k 1. 1.	ZH k 1. 1.	přírůstky	úbytky	PH k 31. 12.	oprávky k 31. 12.	ZH k 31. 12.
dlouhodobý nehmotný majetek bez nedokončeného dlouhodobého majetku	7 464	7 207	257	274	3 901	3 837	3 481	356
budovy, haly, stavby	491 640	286 230	205 410	0	28	491 612	298 924	192 688
stroje, přístroje, zařízení	127 950	112 243	15 707	878	754	128 074	114 517	13 557
dopravní prostředky	649 401	396 916	252 485	20 912	18 169	652 144	428 287	223 857
inventář	82	82	0	0	0	82	82	0
celkem sam. mov. věci	777 433	509 241	268 192	21 790	18 923	780 300	542 886	237 414
celkem	1 276 537	802 678	473 859	22 064	22 852	1 275 749	845 291	430 458

(pozn. PH=pořizovací hodnota, ZH=zůstatková hodnota)

- nejvýznamnější přírůstky - nákup autobusů, mazací systém tramvajové trati
- nejvýznamnější úbytky - likvidace a prodej dopravních prostředků  
likvidace 100 % odepsaných strojů a přístrojů, které jsou technicky nepoužitelné  
likvidace 100 % odepsaného ostatního nehmotného majetku (např. studie na přestavbu autobusů na plynový pohon)

souhrnná výše majetku neuvedená v rozvaze:

- drobný hmotný a nehmotný majetek vedený v operativní evidenci 26 362

**majetek zatížený zástavním právem nebo věcným břemenem:**

- věcné břemeno:	parcela č. 2593 Horní Litvínov v účetní hodnotě 9 tis. Kč
důvod:	zřizování, provoz, údržba a úpravy telekomunikačního vedení oprávněnými společnostmi
- věcné břemeno:	parcela č. 816 Dolní Litvínov v účetní hodnotě 29 tis. Kč
důvod:	ochranné pásmo etylenovodu
- věcné břemeno:	parcela č. 25 Most I v účetní hodnotě 8 tis. Kč
důvod:	provoz výstražné světelné tabule v areálu Záluží
- věcné břemeno:	parcela č. 59 Most I v účetní hodnotě 23 tis. Kč
důvod:	provoz výstražné světelné tabule v areálu Záluží
- věcné břemeno:	parcela č. 6924 Most II v účetní hodnotě 42 tis. Kč
důvod:	opravy a údržba podzemního vedení komunikační sítě na části pozemku

**přehled majetku, jehož tržní ocenění je výrazně vyšší než jeho ocenění v účetnictví:**

- nízkopodlažní tramvaj v účetní pořizovací hodnotě 15 746 tis. Kč, na kterou byla v roce 2002 poskytnuta dotace ve výši 14 700 tis. Kč
- 4 nízkopodlažní autobusy v účetní pořizovací hodnotě 22 552 tis. Kč, na které byla v roce 2003 poskytnuta dotace ve výši 10 700 tis. Kč
- 2 nízkopodlažní autobusy v účetní pořizovací hodnotě 10 663 tis. Kč, na které byla v roce 2004 poskytnuta dotace ve výši 6 700 tis. Kč
- 10 nízkopodlažních autobusů v účetní pořizovací hodnotě 24 010 tis. Kč, na které byla v roce 2005 a 2006 poskytnuta dotace ve výši 59 559 tis. Kč
- 2 nízkopodlažní autobusy v účetní pořizovací hodnotě 11 999 tis. Kč, na které byla poskytnuta dotace v roce 2006 ve výši 9 200 tis. Kč
- 2 meziměstské autobusy v účetní pořizovací hodnotě 7 017 tis. Kč, na které byla poskytnuta dotace v roce 2007 ve výši 1 200 tis. Kč
- 3 nízkopodlažní autobusy v účetní pořizovací hodnotě 14 676 tis. Kč, na které byla poskytnuta dotace v roce 2007 ve výši 7 791 tis. Kč
- 7 nízkopodlažních autobusů v účetní pořizovací hodnotě 28 068 tis. Kč, na které byla poskytnuta dotace v roce 2008 ve výši 8 400 tis. Kč

**dlouhodobé majetkové cenné papíry a majetkové účasti:**

nejsou

**zásoby**

11 629

**- z toho materiál:**

11 089

- náhradní díly na skladě
- hutní materiál a palivo na skladě
- ostatní materiál a zboží na skladě
- materiál na cestě

6 009  
2 058  
3 022  
0

**krátkodobé pohledávky brutto:**

87 499

**pohledávky z obchodních vztahů:**

78 459

**z toho fakturace (účet 311)**

10 595

**pohledávky za neplaticími pasažery (účet 315 52)**

63 743

**- pohledávky kryté podle zástavního práva nebo jistěné jiným způsobem**

-

**stát - daňové pohledávky:**

4 672

- jedná se zejména o nadměrný odpočet DPH, o přeplatek silniční daně a pohledávku vůči Ústeckému kraji z titulu úhrady prokazatelné ztráty ve veřejné linkové dopravě za 12/2010 splatnou v 2/2011

**krátkodobé poskytnuté zálohy:**

1 041

- jedná se zejména o poskytnuté zálohy na nájemné, energie a soudní exekuce

**dohadné účty aktivní:**

891

- zahrnují odhady pojistných plnění při dopravních nehodách a pracovních úrazech

**jiné pohledávky:**

2 436

- v této položce jsou zahrnuty zejména pohledávky za současnými i bývalými zaměstnanci společnosti a nejvýznamnější hodnotu představuje pohledávka z titulu krádeže pokladní hotovosti z roku 1998 ve výši 1 387 tis. Kč

**krátkodobý finanční majetek:**

46 095

**náklady příštích období:**

682

- jedná se zejména o časové rozlišení nákladů spojených certifikací ISO, předplatné časopisů, mýtného, zaplacené pojištění majetku a ostatní pojistné na rok 2010

**přehled o změnách vlastního kapitálu:**

- zvýšení vlastního kapitálu		464
z toho	zákonný rezervní fond	24
	nerozdělený zisk minulých let	440
- snížení vlastního kapitálu		-25 476
	změna stavu výsledku hospodaření účetního období běžného a minulého	-25 476

**způsob rozdělení zisku:**

- zisk z roku 2009 ve výši 464 tis. Kč byl rozhodnutím valné hromady vypořádan takto:
 

5 % přiděl do zákonného rezervního fondu	24 tis. Kč
95 % převod zisku na účet nerozděleného zisku	440 tis. Kč
- rozdělení výsledku hospodaření běžného účetního období bude předmětem jednání valné hromady v roce 2011



**základní kapitál:**

akcionáři	počet vydaných akcií k 31. 12. 2010
statutární město Most – akcie na jméno	279 564
město Litvínov – akcie na jméno	152 271
akcie na majitele	10 656
celkem akcií v nominální hodnotě 1 000 Kč	442 491

**zákonné a ostatní (účetní) rezervy:**

	stav k 1. 1. 2010	tvorba	čerpání	stav k 31.12.2010
zákonné rezervy	-	-	-	-
účetní rezervy	9 676	6 800	2 876	13 600

- Rozpuštění rezervy v roce 2010 z titulu soudního sporu souviselo s přeúčtováním dobropisu vůči firmě Centroglob s.r.o. na účet pohledávek. K této pohledávce byla vytvořena 100 % opravná položka.

Změna vykazování neovlivnila hospodářský výsledek roku 2010.

- v roce 2010 byla dotvořena účetní (nedaňová) rezerva ve výši 6 800 tis. Kč na opravu dlouhodobého majetku (oprava tramvajové tratě) a k 31. 12. 2010 činí 13 600 tis. Kč, její výše v účetnictví odpovídá předpokládaným nákladům na opravu dle kalkulace odborné firmy realizace opravy je plánována na rok 2011
- tvorba rezervy byla projednána v orgánech akciové společnosti

**krátkodobé závazky:**

- závazky z obchodních vztahů 11 585
- souhrnná výše závazků z obchodních vztahů po lhůtě splatnosti déle jak 1 rok -

**závazky k zaměstnancům:**

- splatné závazky vyplývající z mezd za měsíc prosinec 2010 10 078
- deponované mzdy zaměstnanců 9 786
- 292

**závazky ze sociálního zabezpečení a zdrav. pojištění:**

- jedná se zejména o splatné závazky vyplývající z mezd za měsíc prosinec 2010 5 603
  - sociální pojištění 3 855
  - zdravotní pojištění 1 680
  - penzijní připojištění 68

**stát – daňové závazky a dotace:**

- z toho zejména daň ze závislé činnosti vyplývající z mezd za měsíc prosinec 2010 1 203

K datu sestavení účetní závěrky jsou veškeré závazky se státními institucemi k 31. 12. 2010 (FÚ, OSSZ, Zdrav.poj.) vyrovnané

**dohadné účty pasivní:**

- jedná se zejména o odhady nákladů na dosud nevyúčtované energie za rok 2010, dále o odměnu, která dle smlouvy souvisela s účetním obdobím roku 2010 a odhady nákladů na opravy havarovaných vozidel 1 394

**výdaje příštích období:**

- jedná se zejména o služby související s náklady roku 2010 vyfakturované nebo zaplacené v roce 2011 61

**výnosy příštích období:**

- z toho zejména: jízdné (časové kupony) na rok 2011 prodané v roce 2010 862
- reklamní činnost, která bude realizována v následujících účetních obdobích 565
- 297

**výnosy z běžné činnosti:**

tržby související s přepravními službami	154 711
tržby z reklamy	3 359
tržby zdravotnické dopravy	14 243
tržby z opravárenské činnosti	10 965
ostatní tržby a výnosy	28 249
úhrada prokazatelné ztráty z provozování veřejné dopravy	215 123
tuzemsko	426 650
zahraniční	0
celkem	426 650

Společnost nemá organizační složku v zahraničí

**tržby za prodej vlastních výrobků a služeb:**

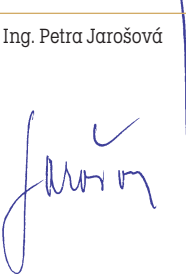

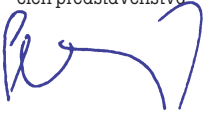
- v roce 2010 došlo k nárůstu tržeb oproti roku 2009 o 8 191 tis. Kč, k nárůstu došlo zejména v oblasti tržeb z jízdného v městské hromadné dopravě a v dopravě smluvní 188 485

**spotřeba materiálu a energie**

- k nárůstu oproti roku 2009 o 7 974 tis. Kč došlo zejména z důvodu vyšších cen pohonných hmot 113 742

<b>služby</b>	41 399
- na meziroční snížení o 7 860 tis. Kč měla vliv realizovaná oprava tramvajové tratě a mostního objektu v roce 2009	
<b>daně a poplatky:</b>	5 467
- zvýšení o 620 tis. Kč ve srovnání s rokem 2009 představuje převážně náklady na kolky, které jsou hrazeny advokátní kanceláři v souvislosti se soudním vymáháním pohledávek za cestujícími bez platné jízdenky	
<b>tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu:</b>	4 242
- meziroční zvýšení o 2 031 tis. Kč ovlivnil zejména prodej dopravních prostředků	
<b>změna stavu rezerv a opravných položek:</b>	16 175
- zvýšení o 7 086 tis. Kč představuje především nárůst opravných položek k pohledávkám za cestujícími bez platné jízdenky	
<b>ostatní provozní výnosy:</b>	231 468
- nejvýznamnější položku představují poskytnuté finanční prostředky na úhradu prokazatelné ztráty v souvislosti s provozováním MHD a veřejné linkové dopravy	
- snížením finančních prostředků na úhradu prokazatelné ztráty městské hromadné dopravy v roce 2010 od statutárního města Most a města Litvínov došlo k meziročnímu poklesu o 23 919 tis. Kč	
<b>ostatní provozní náklady:</b>	7 951
- meziroční snížení o 1 461 tis. Kč bylo ovlivněno zúčtováním nerealizovaných projektů v roce 2009	
<b>výdaje na výzkum a vývoj:</b>	
- během účetního období nebyly vynaloženy	
<b>peněžní prostředky a ekvivalenty:</b>	
- položky zahrnované do peněžních prostředků a ekvivalentů se rovnají položce rozvahy C. IV. krátkodobý finanční majetek	
<b>náklady auditorské společnosti:</b>	248
- audit účetní závěrky, ověření výroční zprávy a zprávy o propojených osobách	248

Veškeré transakce mezi obchodními partnery, se spřízněnou stranou a členy správních, řídicích a dozorčích orgánů, byly uzavřeny za běžných tržních podmínek.

Okamžik sestavení	Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky	Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou
14. 2. 2011	Ing. Petra Jarošová 	Arnošt Ševčík předseda představenstva  Jan Syrový člen představenstva 

# Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami dle § 66a odst. 9 obchodního zákoníku

Účetní období: kalendářní rok 2010

Předkládá představenstvo: Arnošt Ševčík, předseda představenstva  
Jan Syrový, místopředseda představenstva  
Ing. Dušan Belák, místopředseda představenstva  
František Berger, člen představenstva  
PhDr. Vlastimil Doležal, člen představenstva  
Alena Erlitzová, člen představenstva  
Miroslav Fencel, člen představenstva  
Ing. Karel Strakoš, člen představenstva  
Rostislav Šíma, člen představenstva  
Ing. Pavel Vomáčka, člen představenstva

Projednáno v DR: 17. března 2011

Tato zpráva o vztazích mezi propojenými osobami zpracovaná dle § 66a odst. 9 obchodního zákoníku je připojena k výroční zprávě společnosti.

## I. Subjekty

Ovládající osoba: Statutární město Most, IČ 00266094

Ovládaná osoba: DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a. s.  
IČ 62242504

Ostatní osoby ovládané  
stejnou ovládající osobou: SPORTOVNÍ HALA MOST, a. s., IČ 25044001  
Technické služby města Mostu a. s., IČ 64052265  
MOSTECKÁ BYTOVÁ, a. s., IČ 25438832  
Městské divadlo v Mostě, spol. s r. o. IČ 27275701

Propojenými osobami se rozumí ovládající osoba, ovládaná osoba a ostatní osoby ovládané stejnou ovládající osobou

## II. Seznam obchodních smluv a dodatků uzavřených s ovládající osobou v roce 2010

### A. Uskutečněná plnění

Dodatek č. 4: č. 354/2009 ke smlouvě č. 379/2008  
předmět: zabezpečení dopravní obslužnosti v systému městské hromadné dopravy pro rok 2010

smlouva: č. 39/2010  
předmět: dohoda o spolupráci na přípravě, realizaci a zajištění následné udržitelnosti projektu:  
Integrovaný dopravní systém DPmML – rozšíření stávajícího odbavovacího systému  
o plošný informační a řídicí systém hromadné dopravy

dodatek č. 2: č. 81/2010 ke smlouvě č. 453/2008  
předmět: dodatek ke smlouvě o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene – upřesnění pozemků

smlouva: č. 104/2010  
předmět: dohoda o partnerství při realizaci Integrovaného plánu rozvoje města Most „Doprava“

dodatek č. 5: č. 226/2010 ke smlouvě č. 379/2008  
předmět: rozšíření zabezpečení dopravní obslužnosti v systému městské hromadné dopravy – prodloužení linky č. 25

## III. Přijatá a uskutečněná plnění s ovládající osobou v roce 2010 na základě uzavřených smluv a objednávek

### A. Přijatá plnění

předmět: nájemné

### B. Uskutečněná plnění

předmět: zabezpečení dopravní obslužnosti systému městské hromadné dopravy

předmět: přeprava osob, reklamní činnost

#### IV. Seznam obchodních smluv a dodatků uzavřených s ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou v roce 2010

V účetním období roku 2010 nebyla uzavřena žádná smlouva mezi osobami ovládanými navzájem.

#### V. Plnění uskutečněná s ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou v roce 2010 na základě objednávek

Smluvní strana:	Městské divadlo v Mostě, spol. s r. o.
A. Přijatá plnění	
předmět:	divadelní předplatné
B. Uskutečněná plnění	
předmět:	přeprava osob a školení řidičů
Smluvní strana:	Technické služby města Mostu a. s.
A. Přijatá plnění	
předmět:	oprava, údržba komunikací a ploch
B. Uskutečněná plnění	
předmět:	výkony montážní plošiny
předmět:	mytí, opravy vozidel a ostatních zařízení
předmět:	řidičské oprávnění

#### VI. Jiné právní úkony, které byly učiněny v zájmu propojených osob v roce 2010

V roce 2010 nebyly provedeny jiné právní úkony v zájmu propojených osob, které by měly dopad do hospodaření DOPRAVNÍHO PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a.s. v uvedeném účetním období.

#### VII. Ostatní opatření, která byla v zájmu nebo na popud propojených osob přijata nebo uskutečněna ovládanou osobou v roce 2010

V roce 2010 nebylo provedeno žádné opatření v zájmu či na popud propojených osob, které by mělo dopad do hospodaření DOPRAVNÍHO PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a. s. v uvedeném účetním období.

#### VIII. Jiná plnění poskytnutá ovládanou osobou v roce 2010

V roce 2010 nebyla poskytnuta žádná další plnění, která by měla dopad do hospodaření DOPRAVNÍHO PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a. s. v uvedeném účetním období.

#### IX. Vyčíslení případné majetkové újmy vzniklé ze vztahů, úkonů, opatření či plnění v roce 2010 ve smyslu předcházejících bodů

Vzhledem k tomu, že vztahy mezi propojenými osobami probíhaly na standardním obchodním základě, nevznikla DOPRAVNÍMU PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a. s. z důvodů existence ovládacích vztahů žádná majetková újma.



Arnošt Ševčík  
předseda představenstva



Jan Syrový  
člen představenstva

# Zpráva dozorčí rady o přezkoumání roční účetní závěrky za rok 2010

Dozorčí rada v průběhu roku 2010 vykonávala svou činnost v souladu s ustanovením § 197 a následujících obchodního zákoníku č. 513/1991 Sb., v platném znění, dále v souladu se stanovami společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a. s. a platným jednacím řádem dozorčí rady.

Dozorčí rada se sešla v průběhu roku 2010 na devíti řádných jednáních, jedenkrát se sešla dozorčí rada na mimořádném jednání. Jednání dozorčí rady probíhala v předstihu před jednáním představenstva akciové společnosti.

Dozorčí rada po celý rok 2010 řádně plnila svou funkci a úkoly pro ni vyplývající z platných právních předpisů a stanov společnosti splnila beze zbytku.

Na rok 2010 byl schválen v orgánech společnosti finanční plán se ztrátou 25 mil Kč. Tato skutečnost významnou měrou ovlivňovala činnost DOPRAVNÍHO PODNIKU zejména v investiční oblasti. Rozdílný přístup objednatelů dopravních výkonů (statutární město Most a město Litvínov) vedl ve svých důsledcích k tomu, že za rok 2010 vznikl mezi objednateli dopravních výkonů MHD nesoulad v poměru poskytnutých finančních prostředků na úhradu prokazatelné ztráty MHD vzhledem k provedeným dopravním výkonům. Město Litvínov poskytlo v roce 2010 finanční prostředky na úhradu prokazatelné ztráty MHD oproti schválenému finančnímu plánu 2010 nižší o 9 759 tis. Kč. Tato skutečnost je stále předmětem jednání zúčastněných stran.

Při svých jednáních posuzovala dozorčí rada, stejně jako v letech uplynulých, vývoj hospodaření společnosti a platební situaci, dodržování závazných předpisů a stanov. V průběhu roku 2010 nebyly ze strany představenstva zjištěny žádné případy porušení pravidel. Potřebné podklady a údaje získávala dozorčí rada od představenstva v potřebné kvalitě a rozsahu.

Na svém jednání dne 14. března 2011 projednala dozorčí rada zprávu auditora o ověření účetní závěrky za účetní období roku 2010. Účetní závěrka byla ověřena auditorskou

společností AGIS, spol. s r. o., Moskevská 1/14, osvědčení č. 117. Auditor dospěl k názoru, že účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a. s. k 31. 12. 2010 a nákladů, výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. 12. 2010 v souladu s českými účetními předpisy.

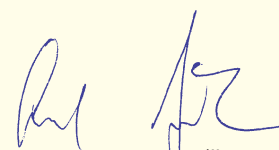
Dozorčí rada po přezkoumání účetní závěrky za období od 1. ledna 2010 do 31. prosince 2010 konstatuje, že účetní závěrka a účetní evidence byly vedeny průkazným způsobem a správně podle obecně závazných právních předpisů a věrně zobrazují hospodářskou situaci akciové společnosti ve všech důležitých hlediscích.

Dozorčí rada doporučuje valné hromadě schválit závěrku akciové společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a. s. za rok 2010 a vyslovit souhlas se stavem majetku, závazků, vlastního kapitálu a výsledku hospodaření za rok 2010.

## ZPRÁVA DOZORČÍ RADY O PŘEZKOUMÁNÍ ZPRÁVY O VZTAZÍCH MEZI PROPOJENÝMI OSOBAMI

Dozorčí rada na svém zasedání dne 17. března 2011 rovněž přezkoumala zprávu o vztazích mezi propojenými osobami dle ustanovení § 66a Obchodního zákoníku.

Dozorčí rada nemá ke zprávě připomínek a dle ustanovení § 66a Obchodního zákoníku podává informaci o přezkoumání této zprávy valné hromadě akciové společnosti.



Ing. Emil Jeníček,  
předseda dozorčí rady



Zpráva nezávislého auditora určená pro akcionáře společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a. s.

**Zpráva o účetní závěrce**

Na základě provedení auditu jsme dne 14. 2. 2011 vydali k účetní závěrce, která je součástí této výroční zprávy na stranách 12 až 24, zprávu následujícího znění: „Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a. s., která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2010, výkazu zisku a ztráty za rok končící 31. 12. 2010 a přehledu o peněžních tocích za rok končící 31. 12. 2010 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a. s. jsou uvedeny v části přílohy této účetní závěrky nazvané „obecné informace“.

**Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku**

Statutární orgán společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a. s. je odpovědný za sestavení účetní závěrky, která podává věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

**Odpovědnost auditora**

Naši odpovědnosti je vyjádřit na základě našeho auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech, mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické požadavky a naplánovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné (materiální) nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů k získání důkazních informací o částkách a údajích zveřejněných v účetní závěrce. Výběr postupů závisí na úsudku auditora, zahrnujícím i vyhodnocení rizik významné (materiální) nesprávnosti údajů uvedených v účetní závěrce způsobené podvodem nebo chybou. Při vyhodnocování těchto rizik auditor posoudí vnitřní kontrolní systém relevantní pro sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz. Cílem tohoto posouzení je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřního kontrolního systému účetní jednotky. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky.

Jsme přesvědčeni, že důkazní informace, které jsme získali, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

**Výrok auditora**

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a. s. k 31. 12. 2010 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. 12. 2010 v souladu s českými účetními předpisy.”

**Zpráva o zprávě o vztazích mezi propojenými osobami**

Ověřili jsme věcnou správnost údajů uvedených ve zprávě o vztazích mezi propojenými osobami společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a. s. za rok končící 31. 12. 2010. Za sestavení této zprávy o vztazích je odpovědný statutární orgán společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a. s.. Naším úkolem je vydat na základě provedení ověření stanovisko k této zprávě o vztazích.

Ověření jsme provedli v souladu s AS č. 56 Komory auditorů České republiky. Tento standard vyžaduje, abychom plánovali a provedli ověření s cílem získat omezenou jistotu, že zpráva o vztazích neobsahuje významné (materiální) věcné nesprávnosti. Ověření je omezeno především na dotazování pracovníků společnosti a na analytické postupy a výběrovým způsobem provedené prověření věcné správnosti údajů. Proto toto ověření poskytuje nižší stupeň jistoty než audit. Audit jsme neprováděli, a proto nevyjadřujeme výrok auditora.

Na základě našeho ověření jsme nezjistili žádné skutečnosti, které by nás vedly k domněnce, že zpráva o vztazích mezi propojenými osobami společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a. s. za rok končící 31. 12. 2010 obsahuje významné (materiální) věcné nesprávnosti.

**Zpráva o výroční zprávě**

Ověřili jsme též soulad výroční zprávy společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a. s. k 31. 12. 2010 s účetní závěrkou, která je obsažena v této výroční zprávě na stranách 12 až 24. Za správnost výroční zprávy je zodpovědný statutární orgán společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a. s. Naším úkolem je vydat na základě provedení ověření výrok o souladu výroční zprávy s účetní závěrkou.

Ověření jsme provedli v souladu s mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. Tyto standardy vyžadují, aby auditor naplánoval a provedl ověření tak, aby získal přiměřenou jistotu, že informace obsažené ve výroční zprávě, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s příslušnou účetní závěrkou. Jsme přesvědčeni, že provedené ověření poskytuje přiměřený podklad pro vyjádření výroku auditora.

Podle našeho názoru jsou informace uvedené ve výroční zprávě společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a. s. k 31. 12. 2010 ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s výše uvedenou účetní závěrkou.

V Mostě dne 24. 3. 2011

