



VÝROČNÍ ZPRÁVA

2007







## OBSAH

Základní údaje	1
Úvodní slovo předsedy představenstva	2
Složení orgánů společnosti	3
Organizační struktura společnosti	4
Historie společnosti	5
Systém managementu jakosti – orientace na zákazníka	5
Struktura dopravy a dopravních prostředků	5
Investice	6
Oblasti autobusové dopravy	7
Poskytování služeb a spokojenost zákazníka	7
Personální oblast	8
Schéma linek MHD DPmML, a.s. 2007	10
Veřejná linková autobusová doprava	11
Finanční zpráva	
Rozvaha	12
Výkaz zisku a ztráty	16
Přehled o peněžních tocích	18
Příloha k účetní závěrce sestavené k 31. prosinci 2007	19
Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami	25
Zpráva předsedy dozorčí rady	27
Výrok auditora	28

## ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Obchodní firma	DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.
Sídlo	Most, tř. Budovatelů 1395/23 IČ 62242504 DIČ CZ62242504 Telefon 476 769 011 Fax 476 702 585
Právní forma	akciová společnost
Základní kapitál	442 491 000 Kč
Datum zápisu do Obchodního rejstříku	1. ledna 1995



# VÝROČNÍ ZPRÁVA 2007

## ÚVODNÍ SLOVO PŘEDSEDY PŘEDSTAVENSTVA



Vážení akcionáři,

tak jako v letech minulých i letos je nutno krátce zhodnotit uplynulé období a předložit Vám výroční zprávu za rok 2007. Hodnocený rok byl pro naši společnost v mnoha ohledech významný.

Rok 2007 byl prvním uceleným rokem, v němž byl v MHD v provozu elektronický odbavovací systém založený na technologii bezkontaktní čipové karty. Systém se v celoročním provozu plně osvědčil, o čemž mj. svědčí zvýšení počtu vydaných karet na 55 719, tj. zvýšení o 12 %.

Výhodou je, že čipové karty mohou využívat i cestující v linkové autobusové dopravě, kterou provozujeme pro Ústecký kraj.

V průběhu roku 2007 DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. dále rozšířil provoz linkové autobusové dopravy na základě smlouvy o závazku veřejné služby pro zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje. Po úspěšném výsledku veřejné soutěže jsme zahájili linkovou autobusovou dopravu v oblasti Bílinska, Lounska-jih, Lounska-východ a v příměstské oblasti Most-Litvínov a obhájili jsme provozování linek v oblasti Mostecké pánve. Nepodařilo se nám v soutěži obhájit provozování 10 linek v oblasti Litvínovska, ale celkově vzrostl počet provozovaných linek z 27 na 52 a především počet ujetých kilometrů v linkové dopravě, a to ze 464 tisíc km na 2 567 tisíc km. Celkem v rámci MHD a linkové dopravy vzrostly výkony DOPRAVNÍHO PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a.s. z 5 815 tis. ujetých km na 7 919 tis. km, tzn. nárůst o cca 36 procent. Tato skutečnost potvrzuje významné postavení společnosti při zajišťování veřejné osobní dopravy v Ústeckém kraji

Most 11. března 2008

a je dobrým východiskem pro rozvoj Integrovaného dopravního systému v Ústeckém kraji v dalších letech.

Právě rozvoj Integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje je jedním z nosných úkolů dopravního podniku do dalších let. Byla zahájena příprava pilotního projektu IDS ÚK s využitím clearingového centra, do něhož vstupuje DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. a ČSAD Slaný, a.s. Po uzavření dohody o vzájemném uznávání bezkontaktních čipových karet a založení Clearingového centra Ústeckého kraje se rozšíří území, na němž bude provozován integrovaný dopravní systém, na téměř 1900 km<sup>2</sup>, což je více jak třetina území Ústeckého kraje.

Dobrou zprávou pro cestující veřejnost je to, že se dopravnímu podniku podařilo zakoupit další tři nové ekologické nízkopodlažní autobusy MAN A 21 Lions City. Tím se rozšířil počet těchto ekologických autobusů na 23. V roce 2007 byla rovněž zahájena příprava velké investiční akce Rekonstrukce drážního tělesa a komunikace ve Smetanově ulici v Litvínově, včetně vybudování dvou kruhových křižovatek. Investice za cca 100 milionů Kč by měla být společnou investicí Ústeckého kraje, města Litvínova a DOPRAVNÍHO PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a.s. s využitím financí z Regionálního operačního programu NUTS II Severozápad a měla by být významným krokem k zlepšení životního prostředí jednoho z nejzátíženějších území Litvínova.

Na rok 2007 byl v orgánech společnosti schválen finanční plán s nulovým hospodářským výsledkem, ve skutečnosti skončilo hospodaření společnosti ziskem ve výši 446 tis. Kč. Na tomto dobrém výsledku se podílí oba akcionáři, kteří v roce 2007 uhradili prokazatelnou ztrátu z provozování MHD v plném rozsahu a tím významně přispěli k stabilizaci hospodaření společnosti. Je třeba rovněž konstatovat, že určité propady v plánovaných výnosech, zejména v linkové dopravě, ovlivněné chybným odhadem předpokládaných tržeb ze strany Ústeckého kraje, se podařilo vyrovnat úspornými opatřeními v oblasti nákladů.

Závěrem mi dovoluji, abych poděkoval oběma hlavním akcionářům, všem představitelům dalších měst a obcí, pro které provozujeme MHD, členům představenstva a dozorčí rady, obchodním partnerům, managementu a všem zaměstnancům společnosti za účast při zajišťování kvalitní veřejné dopravy v našem regionu.

Pavel Stehlík  
předseda představenstva

## SLOŽENÍ ORGÁNŮ SPOLEČNOSTI

---

ke dni 1. ledna 2007 ke dni 31. prosince 2007

---

### VALNÁ HROMADA PŘEDSTAVENSTVO

---

**předseda představenstva**      **předseda představenstva**  
Mgr. Oldřich Vojíř, Ph.D.      Pavel Stehlík

**místopředseda**      **místopředseda**  
MUDr. Petr Myšák      Ing. Václav Zahradníček

**místopředseda**      **místopředseda**  
Ing. Milan Dundr      Jan Syrový

<b>člen</b>	<b>člen</b>
Tomáš Ratiborský	Tomáš Ratiborský
Mgr. Kateřina Poláková	Ing. Milan Dundr
Ing. Lenka Bártlová	Ing. Karel Linhart
Eva Vršecká	Ing. Jiří Novák
PaedDr. Karel Zdražil	Alena Erlitzová
Ing. František Kačer	Miroslav Fencel
Ing. Vladimír Šenkýř	Ing. Karel Strakoš

### DOZORČÍ RADA

---

**předseda dozorčí rady**      **předseda dozorčí rady**  
JUDr. Ján Vagaši      JUDr. Ján Vagaši

**člen**      **člen**  
Martina Opatrná      Martina Opatrná  
Ing. Petra Jarošová      Ing. Petra Jarošová

### VEDENÍ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI

---

**ředitel akciové společnosti**      **ředitel akciové společnosti**  
Ing. Milan Dundr      Ing. Milan Dundr

**technický ředitel**      **technický ředitel**  
Karel Beneš      Karel Beneš

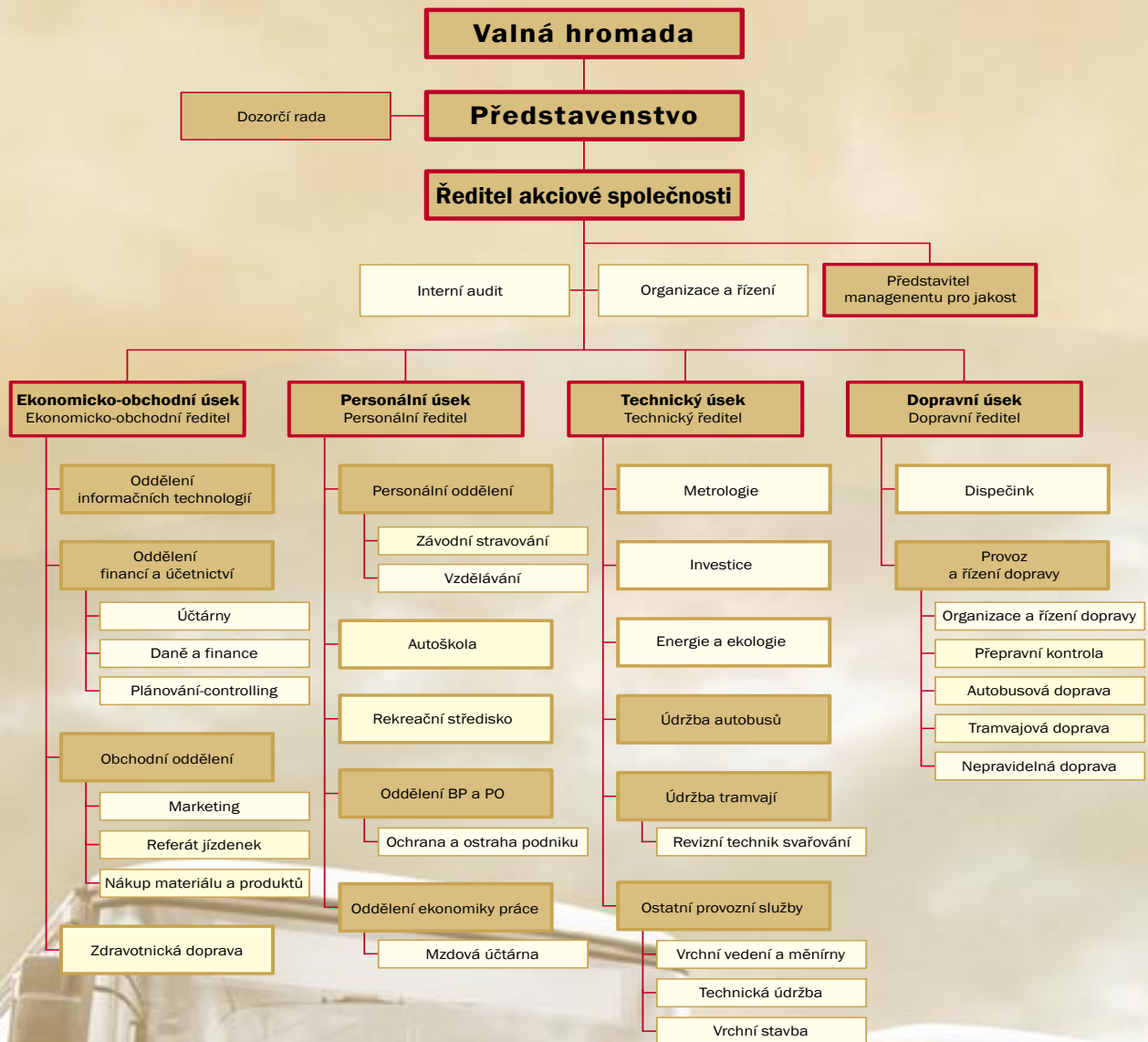
**dopravní ředitel**      **dopravní ředitel**  
Petr Hnát      Petr Hnát

**personální ředitelka**      **personální ředitelka**  
Jana Langová      Jana Langová

**ekonomicko-obchodní ředitel**      **zaměstnanec pověřený vedením**  
Ing. Petr Maxa      **ekonomicko-obchodního úseku**  
Ing. Bořek Valvoda



# ORGANIZAČNÍ STRUKTURA SPOLEČNOSTI



## OBCHODNÍ ZPRÁVA

### HISTORIE SPOLEČNOSTI

Historie městské dopravy na Mostecku má již více jak stoletou tradici. V roce 1901 byla jako pátá v severních Čechách dána do provozu úzkorozchodná pouliční dráha z Mostu do Janova. Od roku 1903 byla trať využívána také pro přepravu nákladů. Po téměř třicetiletém provozu elektrické dráhy zahájila „Mostecká pouliční dráha a elektrárenská společnost“ dopravu autobusy. V souvislosti s potřebou přepravy velkého množství zaměstnanců do CHZ v Záluží byla v roce 1946 realizována myšlenka zřízení trolejbusové trati spojující Most – Litvínov – Záluží. V padesátých letech se začalo s výstavbou elektrické rychlodráhy a provoz trolejbusů i úzkorozchodné pouliční dráhy byl ukončen. V souvislosti s rozšiřováním těžební činnosti se měnily i trasy tratí a byla výrazně rozšiřována autobusová síť. V zájmu zlepšení životního prostředí v našem regionu se počátkem devadesátých let začalo s rekonstrukcemi tramvají na energeticky úspornější systém a byla provedena přestavba všech autobusů MHD na propan-butan.

K 1. 1. 1995 byla Fondem národního majetku ČR založena akciová společnost DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. (DPmML, a.s.) jako nástupce státního podniku, která zajišťuje dopravní obslužnost měst Mostu, Litvínova, Meziboří, Lomu, Oseka, Horního Jiřetína a obcí Korozluky a Obrnice. Hlavními akcionáři společnosti jsou města Most a Litvínov. Společnost tedy v roce 2006 oslavila 105. výročí od zahájení své činnosti. Na základě úspěchu v koncesních řízeních vyhlášených Ústeckým krajem v roce 2006 a 2007 provozuje naše společnost linkovou dopravu v oblastech MOSTECKÁ PÁNEV, Lounsko-jih, Bílinsko, Lounsko-východ a příměstí města Mostu a Litvínova. Každým rokem cestujícím přinášíme další novinky, ať už v podobě nízkopodlažních ekologických vozidel, nebo nových služeb. Od února 2004 je společnost certifikována dle normy ISO 9001:2001.

### SYSTÉM MANAGEMENTU JAKOSTI

#### – ORIENTACE NA ZÁKAZNÍKA

Stabilní jakost poskytovaných služeb, kterou se naše společnost zavázala získáním certifikátu v roce 2004 dodržovat a systém managementu jakosti plnit dle normy ISO 9001:2001, byl potvrzen recertifikačním auditem třetí stranou – firmou CQS Praha – v březnu 2007. Zlepšování a dodržování předemné normy, tak jako plnění politiky jakosti

a cílů, bylo prověřeno a společnost prošla tímto auditem velmi úspěšně – bez neshod.

V červnu 2007 provedl certifikační orgán DOM-ZO-13, s.r.o. pracoviště Ostrava recertifikační audit za účelem obnovení platnosti certifikátu, v němž bylo prověřeno plnění jakosti ve svařování ve shodě s požadavky ČSN EN ISO 3834:2006 - Požadavky na jakost při tavném svařování kovových materiálů – část 2 – vyšší požadavky na jakost. Na základě výsledků společnost obdržela certifikát.

Společnost tak potvrzuje, že zaměření na kvalitu poskytovaných služeb je klíčovým aspektem budoucí spokojenosti zákazníků a zaměstnanců.

### STRUKTURA DOPRAVY A DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ

MHD byla zajišťována v roce 2007 v trasách a linkovém uspořádání podle „Ročního projektu dopravy 2007“ pro osm měst a obcí. Jedná se o města Most, Litvínov, Meziboří, Lom, Osek, Horní Jiřetín a obce Korozluky a Obrnice. Na základě koncesního řízení vyhlášeného Ústeckým krajem dne 11. září 2006 byla města Meziboří, Lom, Osek, Horní Jiřetín, obce Korozluky, Obrnice a navíc i Havraň (linka č. 31) zařazeny do oblasti „Příměstí Most – Litvínov“. V tomto koncesním řízení byla naše společnost úspěšná. To však nemění nic na skutečnosti, že provoz v těchto městech a obcích byl nadále zajišťován v rámci „Ročního projektu dopravy 2007“ v platných jízdních řádech. V tomto koncesním řízení byla naše společnost úspěšná i v oblastech „Bílinsko“, „Lounsko – jih“ a „Lounsko – východ“, kde je doprava zajišťována v režimu veřejné linkové dopravy. V souladu s platnými licencemi a schválenými jízdními řády byla doprava v oblasti „Bílinsko“ (17 linek) zavedena od 1. 2. 2007, v oblasti „Lounsko – jih“ (1 linka) od 1. 1. 2007 a v oblasti „Lounsko – východ“ (11 linek) od 3. 6. 2007.

Od 11. září 2006 byla již zajišťována doprava v režimu veřejné linkové dopravy pro Ústecký kraj v oblasti „Mostecká pánev“ a „Litvínovsko“ celkem na 27 linkách. Smlouva byla uzavřena pouze do 2. 6. 2007 s tím, že bude v jarních měsících 2007 vyhlášeno nové koncesní řízení. V tomto koncesním řízení byla naše společnost úspěšná pouze v oblasti „Mostecká pánev“ – celkem na 17 linkách, kterou od 3. 6. 2007 nadále zajišťujeme.

Doprava byla zajišťována v MHD a příměstské dopravě autobusovým provozem na 23 linkách, což představuje 66,6 % objemu MHD a tramvajových 5 linkách, což představuje 33,4 % objemu MHD (v ujetých vozokilometrech).

Vozový park tvořilo:	Počet:
<b>AUTOBUSY</b>	
autobusy městské KAROSA B 731	44
autobusy městské KAROSA B 741 kloubový	5
autobusy městské KAROSA B 931	17
autobusy městské MAN J 22	3
autobusy městské MAN A 21	18
autobusy městské MAN A 23 kloubový	2
autobusy městské KAROSA B 732	5
autobusy městské SOR 7,5	2
autobusy příměstské KAROSA C 734	16
autobusy příměstské KAROSA C 934	25
autobusy příměstské KAROSA C 935	1
autobusy příměstské MAN A 10	3
autobus zájezdový KAROSA LC 757	1
autobusy zájezdové LC 736	2
autobus zájezdový SCANIA	1
autobusy příměstské SOR C 10,5	6
autobusy příměstské SFR 160	3
<b>CELKEM</b>	<b>154</b>
<b>TRAMVAJE</b>	
tramvaje T3	67
tramvaj LTM 10.08 ASTRA	2
<b>CELKEM</b>	<b>69</b>



Pro městský provoz je 89 autobusů plynofikovaných, z toho v provozovně Most 54 autobusů a v provozovně Litvínov 35 autobusů. V roce 2007 byly z provozu vyřazeny 2 kloubové autobusy ev. č. 83 a 93 a 1 autobus ev. č. 127 byl odprodán na Slovensko.

V tramvajovém provozu v roce 2007 nebylo vyřazeno žádné vozidlo.

## INVESTICE

### Veřejná linková doprava

Hlavní investiční akcí v roce 2007 byl nákup autobusů. Společnost rozšířila veřejnou linkovou dopravu na části území Ústeckého kraje. Pro tuto aktivitu bylo zapotřebí zakoupit odpovídající počet dopravních prostředků. Počátkem roku 2007 zakoupila společnost 25 starších linkových autobusů KAROSA C 934, jeden autobus KAROSA C 935. Dále v květnu roku 2007 byly zakoupeny v SRN 3 starší linkové nízkopodlažní autobusy MAN A 10 a šest linkových autobusů SOR C 10,5 m od DPÚK, a.s. Závěrem roku 2007 byly zakoupeny 3 nové linkové autobusy CROSSWAY 12 m, které jsou vybaveny vyšším komfortem pro cestující, ale i pro řidiče a byly nasazeny na delší linky. Na nákup bylo využito finanční podpory z Ministerstva dopravy ČR na obnovu vozového parku ve veřejné linkové dopravě ve výši 1 200 tis. Kč.

### Městská hromadná doprava

Další významnou investiční akcí byl nákup 3 ks nízkopodlažních ekologických autobusů MAN A 21 Lion's City. Na nákup bylo využito finanční podpory z Ministerstva dopravy ČR na obnovu vozového parku MHD ve výši 4 600 tis. Kč a také dotace na plynový pohon ve výši 2 491 tis. Kč. Nové autobusy nahradí již značně opotřebované, poruchové a 14 let staré autobusy typu Karosa B 731, čímž dojde ke zkvalitnění dopravy v oblasti dostupnosti, bezpečnosti a komfortu pro všechny cestující. Jedná se opět o autobusy velice šetrné k životnímu prostředí, splňující nejpřísnější emisní limity Evropského úřadu pro životní prostředí EEV.

### Stavby a projekty

V rámci staveb bylo v roce 2007 uvažováno s rekonstrukcí stávající čerpací stanice motorové nafty, zázemím a olejovým hospodářstvím umístěným v provozovně v Mostě, která již nevyhovuje stávajícím předpisům, normám hygieny práce a nakládání s odpady. Vzhledem k rozsahu byla rekonstrukce pozastavena s návrhem zpracovat v roce 2008 projektovou dokumentaci.





### Informační technologie

V oblasti informačních technologií byla většina investičních akcí zaměřena na upgrade softwarového a hardwarového vybavení, které bude sloužit k zajištění bezpečnosti a zvýšení kvality počítačové služby.

### Výhled na rok 2008

V následujícím roce bude hlavní a velmi důležitou investiční akcí pokračování v obnově vozového parku nákupem nízkopodlažních ekologických autobusů, čímž by došlo k dalšímu zvyšování podílu nízkopodlažních dopravních prostředků s cílem zlepšit **dostupnost, bezpečnost, ekologii, kvalitu a kulturu cestování** městskou hromadnou dopravou pro všechny občany v oblasti Mostecka a Litvínovska.

Pro zajištění dopravní obslužnosti části Ústeckého kraje v režimu závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě na vymezených linkách je nutné pokračovat s nákupem linkových autobusů splňujících nastavená kritéria výběrového řízení.

Další připravovanou významnou akcí je realizace řídicího a informačního dispečerského systému dopravy. Realizací tohoto záměru získáme na dopravním dispečinku aktuální informace o jednotlivém dopravním prostředku (poloh, historie pohybu, činnost řidičů atd.). V případě dopravní nehody nám tento systém umožní včasnou identifikaci místa a účastníka

nehody. V případě poruchy dopravního prostředku lze operativně zajistit náhradní dopravní prostředek. Informační dispečerský systém dopravy přispěje významnou měrou k dalšímu zvýšení kvality poskytovaných služeb cestující veřejnosti. Dále v oblasti stavebních akcí se připravuje náročná rekonstrukce ulice Smetanova v Litvínově.

## POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB A SPOKOJENOST ZÁKAZNÍKA

Politikou jakosti ČSN EN ISO 9001:2001 naší společnosti je poskytovat služby pro své zákazníky s důrazem na kvalitu, ochranu životního prostředí a bezpečnost, zkvalitňovat informovanost zákazníků o našich službách, poskytovat komplexní informace v široce dostupné formě.

Ostatní služby, které společnost provádí vedle své hlavní činnosti, jsou veřejnosti nabízeny prostřednictvím propagačních letáků umístěných v dopravních prostředcích MHD, reklamy v regionálním tisku a ostatních médiích.

Jedná se o služby zejména v těchto oblastech:

- Provozování dopravy raněných nemocných a rodiček
- Opravy a údržba tramvají

- Opravy a údržba autobusů, nákladních a dodávkových vozidel
- Autoservis osobních automobilů
- Univerzální ekologická myčka tramvají, autobusů a nákladních vozidel
- Vysokokapacitní ekologická lakovna
- Nákladní doprava
- Zájezdová doprava
- Autoškola
- Pronájem speciálních mechanismů
- Řemeslnické práce
- Reklamní servis – reklama na dopravních prostředcích a zařízeních, výroba reklamy
- Rekreační a hostinské služby v RS Kožlany
- Možnost stravování

Od roku 2006 provozuje DPmML, a.s. odbavení cestujících prostřednictvím elektronického odbavovacího systému, který je založen na bázi bezkontaktních čipových karet (Karta integrované dopravy a služeb). Karta v sobě integruje dvě základní funkce – časové jízdné a elektronickou peněženku pro placení jednotlivého jízdného.



O tom, že je výhodné vlastnit Kartu integrované dopravy a služeb DOPRAVNÍHO PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a.s., se přesvědčuje denně více než padesát tisíc našich zákazníků. Čipová karta jim přináší úsporu času a v neposlední řadě i peněz. Jízdné hrazené čipovou kartou je nižší, než cena jízdenky zakoupené u řidiče či v jízdenkovém automatu. Pro podporu zvýšení počtu uživatelů čipových karet a v souvislosti s plánovanou úpravou

tarifu připravila DPmML, a.s. v závěru roku 2007 marketingovou akci – „Sleva na pořízení čipové karty“, která byla ze strany cestujících veřejnosti pozitivně přijata a čem svědčí i zvýšený počet vydaných karet za toto období.

V návaznosti na elektronický odbavovací systém byl pro cestující veřejnost zaveden bonusový program, který spočívá v pravidelném používání čipových karet při nástupu a výstupu v dopravním prostředku. Tímto programem se snaží naše společnost odměnit věrné cestující drobnými reklamními předměty. Informace o pohybu cestujících jsou pak využity pro podnikové ekonomické analýzy.

Komfort a bezpečnost přepravy cestujících veřejnosti je zaručena technickou údržbou autobusových a tramvajových vozidel. Jedná se zejména o pravidelné technické prohlídky našeho vozového parku a kontrolní měření emisí. Byly uskutečněny opravy karoserií zakoupených 35 autobusů v rámci rozšíření dopravní obslužnosti Ústeckého kraje. Dále probíhaly dílčí opravy karoserií, nástřik firemních barev autobusů Karosa C 934 + EOS (25 ks), MAN A10 + EOS (3 ks), Karosa C 935, SOR C10,5 + EOS (6ks), 11 dílčích oprav karoserií vozidel a karosářské a lakýrnické práce na velkých prohlídkách tramvají T3.

V roce 2007 provoz údržby tramvají realizoval také externí zakázky zaměřené na opravy a prohlídky tramvají a jednotlivých dílů výzbroje. Z větších zakázek se jednalo především o velké prohlídky čtyř tramvají T3R-P pro Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., opravu podvozků a pantografu tramvaje T3R-P a další výzbroje tramvají typu T3. Pro dopravní podnik v Sofii bylo provedeno lisování dvojkolí na převodovky tramvají T8M-700.

## PERSONÁLNÍ OBLAST

Hlavním cílem společnosti pro rok 2007 v personální oblasti bylo udržet a získat kvalifikované, loajální a dobře motivované zaměstnance. Základním předpokladem pro naplnění tohoto cíle bylo včas identifikovat a předvídat potřeby zaměstnanců a soustředit se na další zvyšování jejich kvalifikace a rozvíjení jejich potenciálu.

K 31. 12. 2007 zajišťovalo provoz společnosti celkem 562 zaměstnanců, přičemž 47 % (261 zaměstnanců) tvořili řidiči autobusů a tramvají.

K nejvýraznějšímu nárůstu počtu zaměstnanců v roce 2007 došlo v kategorii řidičů autobusů. Tento nárůst souvisí s rozšířením oblastí, kde naše společnost nově začala





v roce 2007 zajišťovat základní dopravní obslužnost a to na Lounsku a Bílinsku.

I přes zvýšenou poptávku na pracovním trhu právě o profesi řidič autobusu se naší společnosti podařilo v roce 2007 počty zaměstnanců na těchto pozicích bezproblémově doplnit kvalifikovanými pracovníky a jejich počet byl ke konci roku na požadované úrovni.

Výše uvedený stav je výsledkem dlouhodobé koncepční práce v personální oblasti a propracovaného sociálního a benefit programu pro zaměstnance naší společnosti, který je součástí kolektivní smlouvy.

Náročnou práci svých zaměstnanců se společnost snaží kompenzovat neustálým zlepšováním pracovních podmínek

právě v návaznosti na sociální a benefit program, například příspěvky na sportovní a kulturní akce, rekondiční a lázeňské pobyty, na dovolenou atd.

Systém pravidelných odborných školení zaměstnanců a jejich účast na odborných seminářích jsou dalším příkladem kvalitního vzdělávacího systému v naší společnosti.

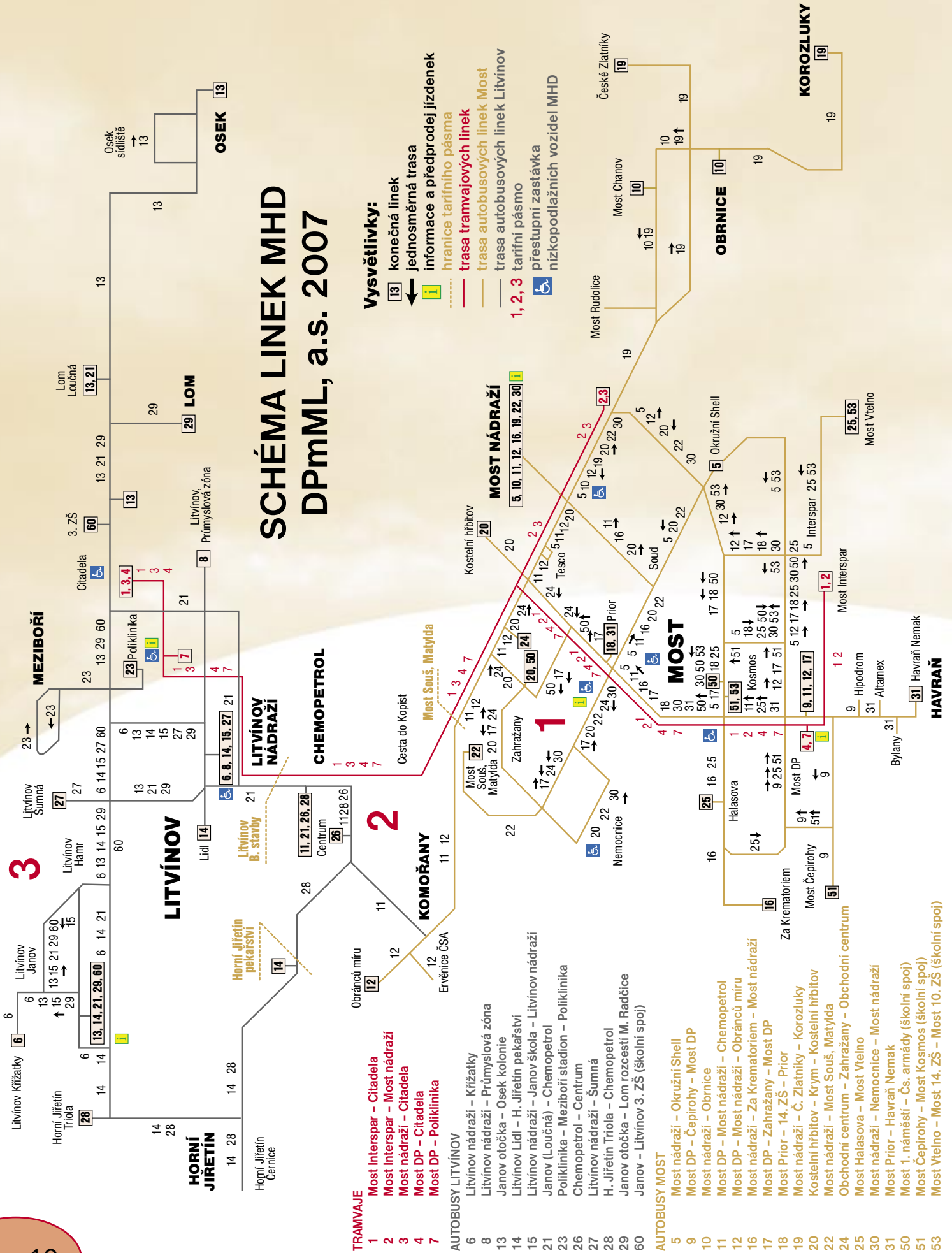
Přestože dosažené výsledky v personální oblasti v uplynulém období byly velmi pozitivní, bude se naše společnost i v dalším období zaměřovat na další zkvalitňování lidského potenciálu a nadále pokračovat v nastolených trendech v této oblasti.

**Přehled průměrného fyzického stavu zaměstnanců**



**Struktura zaměstnanců dle kategorie a pohlaví – k 31. 12. 2007**

	ženy	muži	celkem	%
TH zaměstnanci	35	40	75	13
dělníci	40	148	188	33
provozní pracovníci	37	1	38	7
řidiči	37	224	261	47
<b>celkem</b>	<b>149</b>	<b>413</b>	<b>562</b>	<b>100</b>



# SCHÉMA LINEK MHD DPmML, a.s. 2007

**Vysvětlivky:**

- 13 konečná link
- ← jednosměrná trasa
- i informace a předprodej jízdenek
- hranice tarifního pásma
- trasa tramvajových linek
- trasa autobusových linek Most
- trasa autobusových linek Litvínov
- 1, 2, 3 tarifní pásma
- přestupní zastávka
- nízkopodlažních vozidel MHD

**TRAMVAJE**

- 1 Most Interspar – Citadela
- 2 Most Interspar – Most náměstí
- 3 Most náměstí – Citadela
- 4 Most DP – Citadela
- 7 Most DP – Poliklinika

**AUTOBUSY LITVÍNOV**

- 6 Litvínov náměstí – Křížatky
- 8 Litvínov náměstí – Průmyslová zóna
- 13 Janov otočka – Osek kolonie
- 14 Litvínov Lidl – H. Jirětin pečárství
- 15 Litvínov náměstí – Janov škola – Litvínov náměstí
- 21 Janov (Loučná) – Chemopetrol
- 23 Poliklinika – Meziboří stadion – Poliklinika
- 26 Chemopetrol – Centrum
- 27 Litvínov náměstí – Šumná
- 28 H. Jirětin Tríola – Chemopetrol
- 29 Janov otočka – Lom rozcestí M. Radčice
- 60 Janov – Litvínov 3. ZŠ (školní spoji)

**AUTOBUSY MOST**

- 5 Most náměstí – Okružní Shell
- 9 Most DP – Čepirohy – Most DP
- 10 Most náměstí – Obrnice
- 11 Most DP – Most náměstí – Chemopetrol
- 12 Most DP – Most náměstí – Obránců míru
- 16 Most náměstí – Za Krematoriem – Most náměstí
- 17 Most DP – Zahražany – Most DP
- 18 Most Prior – 14. ZŠ – Prior
- 19 Most náměstí – Č. Zlatníky – Korozluky
- 20 Kostelní hřbitov – Krym – Kostelní hřbitov
- 22 Most náměstí – Most Souš, Matylda
- 24 Obchodní centrum – Zahražany – Obchodní centrum
- 30 Most náměstí – Nemocnice – Most náměstí
- 31 Most Prior – Havraň Nemak
- 50 Most 1. náměstí – Čs. armády (školní spoji)
- 51 Most Čepirohy – Most Kosmody (školní spoji)
- 53 Most Vřelno – Most 14. ZŠ – Most 10. ZŠ (školní spoji)



## VEŘEJNÁ LINKOVÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

duben 2007



### Obsluhované oblasti:

- oblast 1 – Bílinsko
- oblast 2 – Mostecká pánev
- oblast 3 – Louny Východ
- oblast 4 – Louny Jih



# FINANČNÍ ZPRÁVA

Rozvaha ke dni 31. 12. 2007 (v tis. Kč)

Označ. a	AKTIVA b	Číslo řádku c	Běžné účetní období			Minulé úč. období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
	<b>AKTIVA CELKEM</b> (ř. 02 + 03 + 31 + 63)	001	1 290 694	772 194	518 500	520 655
A.	Pohledávky za upsaný základní kapitál	002	0	0	0	0
B.	<b>Dlouhodobý majetek</b> (ř. 04 + 13 + 23)	003	1 186 525	727 957	458 568	454 311
B. I.	<b>Dlouhodobý nehmotný majetek</b> (ř. 05 až 12)	004	10 218	9 065	1 153	1 709
B. I. 1.	Zřizovací výdaje	005	351	351	0	0
	2. Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	006	0	0	0	0
	3. Software	007	4 534	4 111	423	633
	4. Ocenitelná práva	008	3 603	3 603	0	0
	5. Goodwill	009	0	0	0	0
	6. Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	010	1 730	1 000	730	1 076
	7. Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	011	0	0	0	0
	8. Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	012	0	0	0	0
B. II.	<b>Dlouhodobý hmotný majetek</b> (ř. 14 až 22)	013	1 176 307	718 892	457 415	452 602
B. II. 1.	Pozemky	014	1 832	0	1 832	1 830
	2. Stavby	015	491 369	260 151	231 218	244 485
	3. Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	016	683 016	458 741	224 275	199 956
	4. Pěstitelské celky trvalých porostů	017	0	0	0	0
	5. Základní stádo a tažná zvířata	018	0	0	0	0
	6. Jiný dlouhodobý hmotný majetek	019	0	0	0	0
	7. Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	020	90	0	90	23
	8. Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	021	0	0	0	6 308
	9. Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	022	0	0	0	0
B. III.	<b>Dlouhodobý finanční majetek</b> (ř. 24 až 30)	023	0	0	0	0
B. III. 1.	Podíly v ovládaných a řízených osobách	024	0	0	0	0
	2. Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	025	0	0	0	0
	3. Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	026	0	0	0	0
	4. Půjčky a úvěry – ovládající a řídicí osoba, podstatný vliv	027	0	0	0	0
	5. Jiný dlouhodobý finanční majetek	028	0	0	0	0
	6. Pořizovaný dlouhodobý finanční majetek	029	0	0	0	0
	7. Poskytnuté zálohy na dlouhodobý finanční majetek	030	0	0	0	0

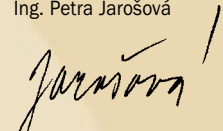



Označ. a	AKTIVA b	Číslo řádku c	Běžné účetní období			Minulé úč. období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
C.	<b>Oběžná aktiva</b> (ř. 32 + 39 + 48 + 58)	031	103 801	44 237	59 564	65 992
C. I.	<b>Zásoby</b> (ř. 33 až 38)	032	12 804	0	12 804	13 986
C. I. 1.	Materiál	033	12 707	0	12 707	13 895
	2. Nedokončená výroba a polotovary	034	97	0	97	86
	3. Výrobky	035	0	0	0	0
	4. Zvířata	036	0	0	0	0
	5. Zboží	037	0	0	0	5
	6. Poskytnuté zálohy na zásoby	038	0	0	0	0
C. II.	<b>Dlouhodobé pohledávky</b> (ř. 40 až 47)	039	0	0	0	0
C. II. 1.	Pohledávky z obchodních vztahů	040	0	0	0	0
	2. Pohledávky – ovládající a řídicí osoba	041	0	0	0	0
	3. Pohledávky – podstatný vliv	042	0	0	0	0
	4. Pohledávky za společníky, členy družstva a za účastníky sdružení	043	0	0	0	0
	5. Dlouhodobé poskytnuté zálohy	044	0	0	0	0
	6. Dohadné účty aktivní	045	0	0	0	0
	7. Jiné pohledávky	046	0	0	0	0
	8. Odložená daňová pohledávka	047	0	0	0	0
C. III.	<b>Krátkodobé pohledávky</b> (ř. 49 až 57)	048	61 101	44 237	16 864	25 765
C. III. 1.	Pohledávky z obchodních vztahů	049	50 026	42 049	7 977	14 953
	2. Pohledávky – ovládající a řídicí osoba	050	0	0	0	0
	3. Pohledávky – podstatný vliv	051	0	0	0	0
	4. Pohledávky za společníky, členy družstva a za účastníky sdružení	052	0	0	0	0
	5. Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	053	0	0	0	0
	6. Stát – daňové pohledávky, dotace	054	7 361	0	7 361	9 577
	7. Krátkodobé poskytnuté zálohy	055	847	0	847	651
	8. Dohadné účty aktivní	056	255	0	255	270
	9. Jiné pohledávky	057	2 612	2 188	424	314
C. IV.	<b>Krátkodobý finanční majetek</b> (ř. 59 až 62)	058	29 896	0	29 896	26 241
C. IV. 1.	Peníze	059	291	0	291	79
	2. Účty v bankách	060	14 605	0	14 605	26 162
	3. Krátkodobé cenné papíry a podíly	061	15 000	0	15 000	0
	4. Pořizovaný krátkodobý finanční majetek	062	0	0	0	0
D. I.	<b>Časové rozlišení</b> (ř. 64 až 66)	063	368	0	368	352
D. I. 1.	Náklady příštích období	064	333	0	333	309
	2. Komplexní náklady příštích období	065	0	0	0	0
	3. Příjmy příštích období	066	35	0	35	43

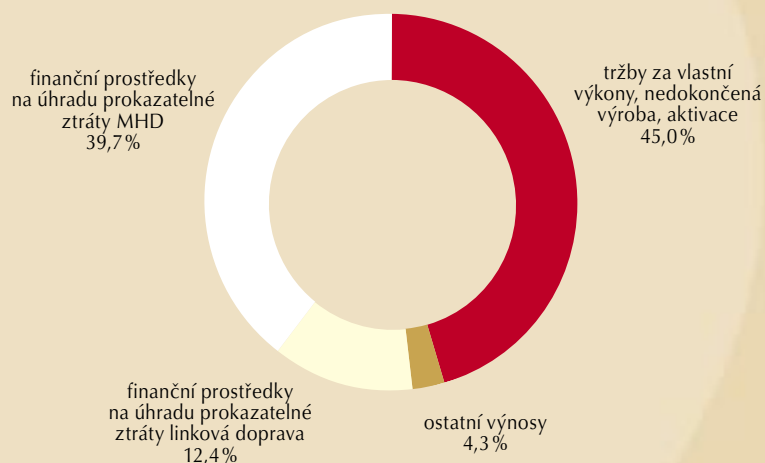
Označ. a	PASIVA b	Číslo řádku c	Běžné účetní období	Minulé účetní období	
			5	6	
	<b>PASIVA CELKEM</b>	(ř. 68 + 85 + 118)	067	518 500	520 655
A.	<b>Vlastní kapitál</b>	(ř. 69 + 73 + 78 + 81 + 84)	068	455 045	454 599
A. I.	<b>Základní kapitál</b>	(ř. 70 až 72)	069	442 491	442 491
A. I. 1.	Základní kapitál		070	442 491	442 491
	2. Vlastní akcie a vlastní obchodní podíly (-)		071	0	0
	3. Změny základního kapitálu		072	0	0
A. II.	<b>Kapitálové fondy</b>	(ř. 74 až 77)	073	11 382	31 399
A. II. 1.	Emisní ážio		074	1	1
	2. Ostatní kapitálové fondy		075	11 381	31 398
	3. Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků		076	0	0
	4. Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách		077	0	0
A. III.	<b>Rezervní fondy, nedělitelný fond a ostatní fondy ze zisku</b>	(ř. 79 + 80)	078	726	726
A. III. 1.	Zákonný rezervní fond / Nedělitelný fond		079	726	726
	2. Statutární a ostatní fondy		080	0	0
A. IV.	<b>Výsledek hospodaření minulých let</b>	(ř. 82 + 83)	081	0	-10 604
A. IV. 1.	Nerozdělený zisk minulých let		082	0	0
	2. Neuhrazená ztráta minulých let		083	0	-10 604
A. V.	<b>Výsledek hospodaření běžného účetního období</b>	(ř. 01 - (+69 + 73 + 78 + 81 + 85 + 118))	084	446	-9 413
B.	<b>Cizí zdroje</b>	(ř. 86 + 91 + 102 + 114)	085	62 523	65 672
B. I.	<b>Rezervy</b>	(ř. 87 až 90)	086	9 006	8 716
B. I. 1.	Rezervy podle zvláštních právních předpisů		087	0	0
	2. Rezerva na důchody a podobné závazky		088	0	0
	3. Rezerva na daň z příjmů		089	0	0
	4. Ostatní rezervy		090	9 006	8 716
B. II.	<b>Dlouhodobé závazky</b>	(ř. 92 až 101)	091	29 870	28 578
B. II. 1.	Závazky z obchodních vztahů		092	0	0
	2. Závazky – ovládající a řídicí osoba		093	0	0
	3. Závazky – podstatný vliv		094	0	0
	4. Závazky ke společníkům, členům družstva a k účastníkům sdružení		095	0	0
	5. Dlouhodobé přijaté zálohy		096	0	0
	6. Vydané dluhopisy		097	0	0
	7. Dlouhodobé směnky k úhradě		098	0	0
	8. Dohadné účty pasivní		099	0	0
	9. Jiné závazky		100	0	0
	10. Odložený daňový závazek		101	29 870	28 578



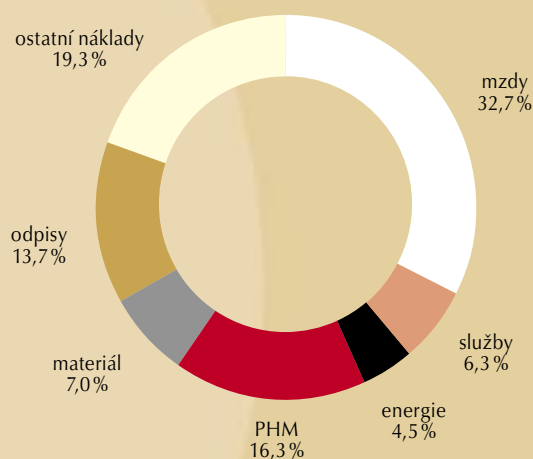
Označ. a	PASIVA b	Číslo řádku c	Běžné účetní období	Minulé účetní období
			5	6
B. III.	<b>Krátkodobé závazky</b> (ř. 103 až 113)	102	23 647	28 378
B. III. 1.	Závazky z obchodních vztahů	103	5 472	12 868
	2. Závazky – ovládající a řídicí osoba	104	0	0
	3. Závazky – podstatný vliv	105	0	0
	4. Závazky ke společníkům, členům družstva a k účastníkům sdružení	106	0	0
	5. Závazky k zaměstnancům	107	9 446	8 490
	6. Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	108	5 253	5 161
	7. Stát - daňové závazky a dotace	109	2 837	1 298
	8. Krátkodobé přijaté zálohy	110	0	1
	9. Vydané dluhopisy	111	0	0
	10. Dohadné účty pasivní	112	586	526
	11. Jiné závazky	113	53	34
B. IV.	<b>Bankovní úvěry a výpomoci</b> (ř. 115 až 117)	114	0	0
B. IV. 1.	Bankovní úvěry dlouhodobé	115	0	0
	2. Bankovní úvěry krátkodobé	116	0	0
	3. Krátkodobé finanční výpomoci	117	0	0
C. I.	<b>Časové rozlišení</b> (ř. 119 + 120)	118	932	384
C. I. 1.	Výdaje příštích období	119	178	120
	2. Výnosy příštích období	120	754	264

Právní forma účetní jednotky:	akciová společnost	
Předmět podnikání nebo jiné činnosti:	městská hromadná doprava veřejná linková doprava	
Okamžik sestavení	Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky	Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou
25. února 2008	Ing. Petra Jarošová 	Ing. Milan Dunder, pověřený člen představenstva a ředitel akciové společnosti 

Struktura výnosů za leden až prosinec 2007



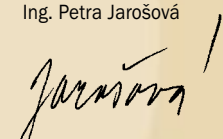
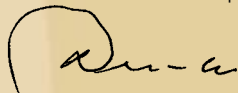
Struktura nákladů za leden až prosinec 2007



**Výkaz zisku a ztráty ke dni 31. 12. 2007 (v tis. Kč)**

Označ. a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			běžném 1	minulém 2
I.	Tržby za prodej zboží	01	0	0
A.	Náklady vynaložené na prodané zboží	02	0	0
+	<b>Obchodní marže</b> (ř. 01 - 02)	03	0	0
II.	<b>Výkony</b> (ř. 05 + 06 + 07)	04	174 264	166 373
II. 1.	Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	05	173 626	166 860
2.	Změna stavu zásob vlastní činnosti	06	11	-1 817
3.	Aktivace	07	627	1 330
B.	<b>Výkonová spotřeba</b> (ř. 09 + 10)	08	138 059	113 851
B. 1.	Spotřeba materiálu a energie	09	107 700	98 649
B. 2.	Služby	10	30 359	15 202
+	<b>Přidaná hodnota</b> (ř. 03 + 04 - 08)	11	36 205	52 522
C.	<b>Osobní náklady</b>	12	175 273	156 379
C. 1.	Mzdové náklady	13	126 505	112 690
C. 2.	Odměny členům orgánů společnosti a družstva	14	1 787	1 706
C. 3.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	15	44 384	39 411
C. 4.	Sociální náklady	16	2 597	2 572
D.	Daně a poplatky	17	4 376	4 908
E.	Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	18	53 003	46 342
III.	<b>Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu</b> (ř. 20 + 21)	19	1 062	2 288
III. 1.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	20	233	1 268
III. 2.	Tržby z prodeje materiálu	21	829	1 020
F.	<b>Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu</b> (ř. 23 + 24)	22	250	1 137
F. 1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	23	6	613
F. 2.	Prodaný materiál	24	244	524
G.	Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti a komplexních nákladů příštích období	25	5 146	8 293
IV.	Ostatní provozní výnosy	26	211 060	162 050
H.	Ostatní provozní náklady	27	8 248	6 293
V.	Převod provozních výnosů	28	0	0
I.	Převod provozních nákladů	29	0	0
*	<b>Provozní výsledek hospodaření</b> (ř. 11 - 12 - 17 - 18 + 19 - 22 - 25 + 26 - 27+ (-28) - (-29))	30	2 031	-6 492

Označ. a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			běžném 1	minulém 2
VI.	Tržby z prodeje cenných papírů a podílů	31	0	0
J.	Prodané cenné papíry a podíly	32	0	0
VII.	<b>Výnosy z dlouhodobého finančního majetku</b> (ř. 34 + 35 + 36)	33	0	0
VII. 1.	Výnosy z podílů v ovládaných a řízených osobách a v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	34	0	0
VII. 2.	Výnosy z ostatních dlouhodobých cenných papírů a podílů	35	0	0
VII. 3.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	36	0	0
VIII.	Výnosy z krátkodobého finančního majetku	37	161	291
K.	Náklady z finančního majetku	38	0	0
IX.	Výnosy z přecenění cenných papírů a derivátů	39	0	0
L.	Náklady z přecenění cenných papírů a derivátů	40	0	0
M.	Změna stavu rezerv a opravných položek ve finanční oblasti	41	0	0
X.	Výnosové úroky	42	212	66
N.	Nákladové úroky	43	0	1
XI.	Ostatní finanční výnosy	44	72	148
O.	Ostatní finanční náklady	45	738	472
XII.	Převod finančních výnosů	46	0	0
P.	Převod finančních nákladů	47	0	0
*	<b>Finanční výsledek hospodaření</b> (ř. 31 - 32 + 33 + 37 - 38 + 39 - 40 - 41 + 42 - 43 + 44 - 45 - (-46) + (-47))	48	-293	32
Q.	<b>Daň z příjmů za běžnou činnost</b> (ř. 50 + 51)	49	1 292	2 953
Q. 1.	- splatná	50	0	0
Q. 2.	- odložená	51	1 292	2 953
**	<b>Výsledek hospodaření za běžnou činnost</b> (ř. 30 + 48 - 49)	52	446	-9 413
XIII.	Mimořádné výnosy	53	0	0
R.	Mimořádné náklady	54	0	0
S.	<b>Daň z příjmů z mimořádné činnosti</b> (ř. 56 + 57)	55	0	0
S. 1.	- splatná	56	0	0
S. 2.	- odložená	57	0	0
*	<b>Mimořádný výsledek hospodaření</b> (ř. 53 - 54 - 55)	58	0	0
T.	Převod podílů na výsledku hospodaření společníkům (+/-)	59	0	0
***	<b>Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)</b> (ř. 52 + 58 - 59)	60	446	-9 413
****	<b>Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-)</b> (ř. 30 + 48 + 53 - 54)	61	1 738	-6 460

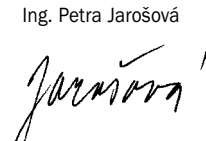
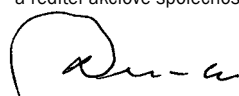
Okamžik sestavení	Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky	Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou
25. února 2008	Ing. Petra Jarošová 	Ing. Milan Dundr, pověřený člen představenstva a ředitel akciové společnosti 



## PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH (CASH FLOW)

k 31. 12. 2007 (v tis. Kč)

znač.	TEXT	běžné účetní období
<b>P.</b>	<b>Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku účet. období</b>	<b>26 241</b>
<b>Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnost)</b>		
<b>Z.</b>	<b>Účetní zisk nebo ztráta z běžné činnosti před zdaněním</b>	<b>1 738</b>
A.1.	Úpravy o nepeněžní operace	57 548
A.1.1.	Odpisy stálých aktiv a umořování opravné položky k nabytému majetku	53 003
A.1.2.	Změna stavu opravných položek, rezerv	5 146
A.1.3.	Zisk z prodeje stálých aktiv	-228
A.1.4.	Výnosy z dividend a podílů na zisku	0
A.1.5.	Vyúčtované náklad. úroky s výjimkou kapitalizovaných a vyúčtované výnosové úroky	-373
A.1.6.	Případné úpravy o ostatní nepeněžní operace	0
<b>A.*</b>	<b>Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním, změnami pracovního kapitálu a mimořádnými položkami</b>	<b>59 286</b>
A.2.	Změny stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu	1 029
A.2.1.	Změna stavu pohledávek z provozní činnosti, přechodných účtů aktiv	4 029
A.2.2.	Změna stavu krátkodobých závazků z provozní činnosti, přechodných účtů pasiv	-4 182
A.2.3.	Změna stavu zásob	1 182
A.2.4.	Změna stavu krátkodobého finančního majetku nespádajícího do peněžních prostředků a ekvivalentů	0
<b>A.**</b>	<b>Čistý peněžní tok z prov. činnosti před zdaněním a mimořádnými položkami</b>	<b>60 315</b>
A.3.	Vyplacené úroky s výjimkou kapitalizovaných	0
A.4.	Přijaté úroky	373
A.5.	Zaplacená daň z příjmů za běžnou činnost a doměrky daně za minulá období	0
A.6.	Příjmy a výdaje spojené s mimořádným hospodářským výsledkem včetně daně z příjmů	0
<b>A.***</b>	<b>Čistý peněžní tok z provozní činnosti</b>	<b>60 688</b>
<b>Peněžní toky z investiční činnosti</b>		
B.1.	Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv	-57 266
B.2.	Příjmy z prodeje stálých aktiv	233
B.3.	Půjčky a úvěry spřízněným osobám	0
<b>B.***</b>	<b>Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti</b>	<b>-57 033</b>
<b>Peněžní toky z finanční činnosti</b>		
C.1.	Dopady změn dlouhodobých, resp. krátkodobých závazků	0
C.2.	Dopady změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky a ekvivalenty	0
C.2.1.	Zvýšení peněžních prostředků z důvodů zvýšení základního kapitálu, emisního ážia, atd.	0
C.2.2.	Vyplacení podílů na vlastním jmění společníkům	0
C.2.3.	Další vklady peněžních prostředků společníků a akcionářů	0
C.2.4.	Úhrada ztráty společníky	0
C.2.5.	Přímé platby na vrub fondů	0
C.2.6.	Vyplacené dividendy nebo podíly na zisku včetně zaplacené daně	0
<b>C.***</b>	<b>Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti</b>	<b>0</b>
<b>F.</b>	<b>Čisté zvýšení, resp. snížení peněžních prostředků</b>	<b>3 655</b>
<b>R.</b>	<b>Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na konci účetního období</b>	<b>29 896</b>

Okamžik sestavení	Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky	Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou
25. února 2008	Ing. Petra Jarošová 	Ing. Milan Dundr, pověřený člen představenstva a ředitel akciové společnosti 

# PŘÍLOHA K ÚČETNÍ ZÁVĚRCE SESTAVENÉ K 31. PROSINCI 2007

## Obecné informace

### obchodní firma:

DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.

### sídlo:

Most, tř. Budovatelů 1395/23

### identifikační číslo:

62242504

### právní forma:

akciová společnost

### předmět podnikání zapsaný v obch. rejstříku:

- nákup, prodej a skladování zkapalněných uhlovodíkových plynů v tlakových nádobách na 1 000 kg skladovací kapacity a nad 40 kg náplně tlakové nádoby
- montáž a opravy vyhrazených elektrických zařízení
- výroba, instalace a opravy elektronických zařízení
- kovoobráběčství
- pokrývačství
- vodoinstalatérství, topenářství
- truhlářství
- klempířství
- zámečnictví
- vyučování řízení motorových vozidel
- ubytovací služby v rekreačním zařízení převážně v chatkách
- výroba a provoz reklamních zařízení
- koupě zboží za účelem jeho dalšího prodeje a prodej
- hostinská činnost
- plnění tlakových nádob na plyny

- provozování tramvajové dráhy a drážní dopravy osob
- silniční motorová doprava nákladní
- silniční motorová doprava osobní včetně mezinárodní
- opravy silničních vozidel
- výroba, instalace a opravy elektrických strojů a přístrojů
- nestátní zdravotnické zařízení – pracoviště dopravy raněných, nemocných a rodiček
- činnost podnikatelských, finančních, organizačních a ekonomických poradců
- činnost technických poradců v oblasti dopravy, geografických a informačních systémů
- opravy ostatních dopravních prostředků
- opravy karoserií
- údržba motorových vozidel a jejich příslušenství
- projektování elektrických zařízení
- technické činnosti v dopravě

### datum vzniku obchodní společnosti:

1. ledna 1995

### podíl více než 20 % na základním kapitálu:

statutární město Most 63,18 %  
město Litvínov 34,41 %

### změny v obchodním rejstříku:

1. března a 13. srpna 2007 byly upřesněny údaje o složení členů představenstva a dozorčí rady.  
13. srpna 2007 bylo v ostatních skutečnostech odstraněno rozhodnutí valné hromady ke zvyšování základního kapitálu v roce 2006.  
zvýšení základního kapitálu bylo zapsáno 5. prosince 2006

### organizační struktura:

společnost je rozdělena na jednotlivé úseky, které jsou řízeny ředitelem akciové společnosti a odbornými řediteli ředitele akciové společnosti, personální, ekonomicko-obchodní, technický a dopravní

### názvy úseků:

v průběhu účetního období nedošlo k zásadním změnám v organizační struktuře společnosti

### členové statutárních a dozorčích orgánů k 31. prosinci 2007:

členové představenstva	Pavel Stehlík	předseda	člen představenstva	Ing. Karel Strakoš	člen
	Ing. Václav Zahradníček	místopředseda		Ing. Karel Linhart	člen
	Jan Syrový	místopředseda		Ing. Milan Dundr	člen
	Ing. Jiří Novák	člen	členové dozorčí rady	JUDr. Ján Vagaši	předseda
	Alena Eriřizová	člen		Martina Opatrná	člen
	Miroslav Fencel	člen		Ing. Petra Jarošová	člen
	Tomáš Ratiborský	člen			

### podíl 20 a více procent na základním kapitálu v jiných společnostech: ovládací smlouvy nebo smlouvy o převodech na zisku:

není

nebyly uzavřeny

### zaměstnanci a osobní náklady:

průměrný počet zaměstnanců		527
z toho: řídících		5
celkové osobní náklady	tis. Kč	175 273
z toho: mzdové náklady na řídicí zaměstnance	tis. Kč	4 161
životní a penzijní pojištění řídicích pracovníků	tis. Kč	109
odměny členům statutárních a dozorčích orgánů	tis. Kč	1 787

- na základě smlouvy je řediteli akciové společnosti poskytnuto služební vozidlo pro služební i pro soukromé účely.

## Informace o použitých účetních metodách, obecných účetních zásadách a způsobech oceňování

- účetní závěrka společnosti byla sestavena podle zákona o účetnictví a navazujících předpisů pro účetnictví podnikatelů
- údaje v této účetní závěrce jsou uváděny v českých korunách, jelikož v této měně je vykázána většina transakcí společnosti; všechny údaje v účetní závěrce a této příloze jsou uváděny v tisících Kč
- účetní závěrka byla vypracována na principu historických cen a představuje nekonsolidovanou individuální účetní závěrku společnosti

### způsob ocenění:

zásoby	pořizovacími cenami včetně nákladů souvisejících s pořízením zásob
nedokončená výroba	pořizovací cenou materiálu, přímými mzdovými náklady a příslušnou výrobní režii
dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek vytvořený vlastní činností	přímými náklady a příslušnou částí výrobní režie
cenné papíry a podíly, deriváty	pořizovacími cenami

### způsob stanovení reprodukční pořizovací ceny: druhy nákladů souvisejících s pořízením:

reprodukční pořizovací cena nebyla použita  
dopravné, pojistné, provize, clo

### způsob stanovení opravných položek:

- podkladem pro tvorbu opravných položek byly inventurní písemnosti a informace od advokátní kanceláře JUDr. Petra Fuxe, která spravuje pohledávky společnosti
- opravné položky k pohledávkám byly vytvořeny na základě zákona o rezervách, s ohledem na jejich dobytost, které jsou více jak 6 měsíců po lhůtě splatnosti; u pohledávek po lhůtě splatnosti delší než 1 rok byly nad rámec zákona vytvořeny účetní opravné položky do výše 100 %
- ve výši 100 % byly vytvořeny účetní opravné položky k zaúčtovaným neuhrazeným penalizačním fakturám, k pokutám za jízdu bez platné jízdenky a k vybraným ostatním pohledávkám
- opravné položky k jinému majetku nebyly vytvořeny

	výše pohledávek	výše opravných položek (účet 391)
pohledávky z obchodního styku (účet 311)	6 892	
z toho celkem po splatnosti	1 912	1 644
po splatnosti déle jak 1 rok	1 641	
pohledávky vzniklé bezplatnou jízdou (účet 315 52)	40 405	
z toho po splatnosti	40 405	40 405
ostatní pohledávky (účet 378)	2 214	
z toho po splatnosti	2 188	2 188

### způsob sestavení odpisových plánů pro dlouhodobý majetek a použité odpisové metody při stanovení účetních odpisů:

- odpisový plán majetku stanovuje technický úsek
- účetní odpisy jsou stanoveny na základě předpokládané doby životnosti majetku

### způsob uplatnění při přepočtu údajů v cizích měnách na českou měnu:

- v průběhu roku byl uplatňován přepočtení pevným kurzem vyhlášeným ČNB 2. ledna 2007 kromě:
  - nákupu dlouhodobého majetku, na který byla poskytnuta dotace, byl použit aktuální kurz ČNB
  - fakturace zahraničním odběratelům, kde byl použit aktuální kurz ČNB
- přepočtení cizí měny k 31. prosinci 2007 byl proveden aktuálním kurzem ČNB k 31. prosinci 2007

## Doplňující informace k rozvaze a výkazu zisku a ztráty

- mezi rozvahovým dnem (31. prosincem 2007) a okamžikem sestavení účetní závěrky (25. února 2008) nenastala žádná významná událost
- na výsledek hospodaření za rok 2007, který činil + 446 tis. Kč se pozitivně projevila zejména ta skutečnost, že objednatelé veřejné dopravy město Most a Litvínov uhradili plánovanou prokazatelnou ztrátu dle projektu dopravy
- v minulém účetním období, kdy celá plánovaná prokazatelná ztráta uhrazena nebyla, DPmML, a.s. dosáhla ztráty ve výši 9 413 tis. Kč
- v roce 2007 DPmML, a.s. rozšířila provoz veřejné linkové dopravy v oblastech Bílinska, Lounska jih a východ. Zejména z těchto důvodů zaznamenává rozvaha a výkaz zisku a ztráty ve vybraných položkách meziroční nárůst. Nákupem dopravních prostředků bylo ovlivněno zvýšení stavu dlouhodobého majetku. Zvýšení výkonové spotřeby (zejména pohonných hmot), osobních nákladů a ostatních nákladů rovněž souvisí s technickým, materiálním a personálním vybavením DPmML, a.s. pro zajišťování veřejné linkové dopravy.

### odložený daňový závazek:

- odložená daň je vypočtena s použitím bilanční metody uplatněné na významné přechodné rozdíly vzniklé mezi účetní a daňovou zůstatkovou hodnotou dlouhodobého majetku
- pro výpočet odložené daně jsou užívány známé platné daňové sazby daně z příjmů pro následující období

	účetní zůst. cena	daňová zůst. cena	rozdíl	odložený daňový závazek
k 1. lednu 2007	447 980	328 904	119 076	28 578
k 31. prosinci 2007	458 479	316 240	142 239	29 870



**poskytnuté dotace na investiční účely:**

dotace od MD ČR na nákup 3 ks nízkopodlažních autobusů	7 091
dotace od MD ČR na nákup 2 ks meziměstských autobusů	1 200
dotace od měst (Most a Litvínov)	700

**celkem****8 991****poskytnuté finanční prostředky na krytí prokazatelné ztráty v souvislosti s provozováním MHD a linkové dopravy:**

statutární město Most	90 966
město Litvínov	44 465
ostatní města a obce v rámci MHD	39
ostatní města a obce v rámci ODO	462
Ústecký kraj včetně žákovského jízdneho	67 255
• duplicitní přijatá úhrada prokazatelné ztráty z veřejné dopravy linky č. 31 v příměstské oblasti, která bude předmětem vyúčtování v roce 2008 s městem Most	-1 557

**celkem****201 630****dlouhodobý hmotný majetek pořízený formou finančního leasingu:**

není

**přehled dlouhodobého majetku zařazeného do používání dle hlavních skupin:**

	PH k 1. 1.	oprávky k 1. 1.	ZH k 1. 1.	přírůstky	úbytky	PH k 31. 12.	oprávky k 31. 12.	ZH k 31. 12.
<b>dlouhodobý nehmotný majetek</b>	<b>10 218</b>	<b>8 509</b>	<b>1 709</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10 218</b>	<b>9 065</b>	<b>1 153</b>
budovy, haly, stavby	491 369	246 884	244 485			491 369	260 151	231 218
stroje, přístroje, zařízení	132 754	103 786	28 968	959	575	133 138	109 707	23 431
dopravní prostředky	495 088	324 100	170 988	62 541	7 850	549 779	348 935	200 844
inventář	111	111	0	0	12	99	99	0
<b>celkem sam. mov. věci</b>	<b>627 953</b>	<b>427 997</b>	<b>199 956</b>	<b>63 500</b>	<b>8 437</b>	<b>683 016</b>	<b>458 741</b>	<b>224 275</b>
<b>celkem</b>	<b>1 129 540</b>	<b>683 390</b>	<b>446 150</b>	<b>63 500</b>	<b>8 437</b>	<b>1 184 603</b>	<b>727 957</b>	<b>456 646</b>

(pozn. PH=pořizovací hodnota, ZH=zůstatková hodnota)

nejvýznamnější přírůstky – nákup dopravních prostředků pro MHD a linkovou dopravu

nejvýznamnější úbytky – likvidace dopravních prostředků a zastaralé výpočetní techniky

**souhrnná výše majetku neuvedená v rozvaze:**

drobný majetek vedený v operativní evidenci

**25 027****majetek zatížený zástavním právem nebo věcným břemenem:**

- věcné břemeno: parcela č. 2593 Horní Litvínov v účetní hodnotě 9 tis. Kč  
důvod: zřízení, provoz, údržba a úpravy telekomunikačního vedení oprávněnými společnostmi
- věcné břemeno: parcela č. 816 Dolní Litvínov v účetní hodnotě 29 tis. Kč  
důvod: ochranné pásmo etylenovodu
- věcné břemeno: parcela č. 25 Most I v účetní hodnotě 8 tis. Kč  
důvod: provoz výstražné světelné tabule v areálu Záluží
- věcné břemeno: parcela č. 59 Most I v účetní hodnotě 23 tis. Kč  
důvod: provoz výstražné světelné tabule v areálu Záluží

**přehled majetku, jehož tržní ocenění je výrazně vyšší než jeho ocenění v účetnictví:**

- nízkopodlažní tramvaj v účetní pořizovací hodnotě 15 746 tis. Kč, na kterou byla v roce 2002 poskytnuta dotace ve výši 14 700 tis. Kč
- 4 nízkopodlažní autobusy v účetní pořizovací hodnotě 22 552 tis. Kč, na které byla v roce 2003 poskytnuta dotace ve výši 10 700 tis. Kč
- studie v účetní pořizovací hodnotě 0, na kterou byla v roce 2003 poskytnuta dotace ve výši 500 tis. Kč
- 2 nízkopodlažní autobusy v účetní pořizovací hodnotě 10 637 tis. Kč, na které byla v roce 2004 poskytnuta dotace ve výši 6 700 tis. Kč
- 10 nízkopodlažních autobusů v účetní pořizovací hodnotě 23 945 tis. Kč, na které byla v roce 2005 a 2006 poskytnuta dotace ve výši 59 559 tis. Kč
- 2 nízkopodlažní autobusy v účetní pořizovací hodnotě 11 999 tis. Kč, na které byla poskytnuta dotace v roce 2006 ve výši 9 200 tis. Kč
- 2 meziměstské autobusy v účetní pořizovací hodnotě 6 922 tis. Kč, na které byla poskytnuta dotace v roce 2007 ve výši 1 200 tis. Kč
- 3 nízkopodlažní autobusy v účetní pořizovací hodnotě 14 676 tis. Kč, na které byla poskytnuta dotace v roce 2007 ve výši 7 791 tis. Kč

**dlouhodobé majetkové cenné papíry a majetkové účasti:**

nejsou

<b>zásoby:</b>	12 804
<b>- z toho materiál a zboží:</b>	<b>12 707</b>
- náhradní díly na skladě	7 022
- hutní materiál a palivo na skladě	1 635
- ostatní materiál a zboží na skladě	4 050
- materiál na cestě	0

**krátkodobé pohledávky brutto: 61 101**

pohledávky z obchodních vztahů	50 026
z toho fakturace (účet 311)	6 892
pohledávky za neplaticími pasažery (účet 315 52)	40 405
pohledávky ostatní (účet 378)	2 214
pohledávky kryté podle zástavního práva nebo jištěné jiným způsobem	-

• netto stav krátkodobých pohledávek z obchodních vztahů se oproti minulému účetnímu období snížil o 6 976 tis. Kč, jelikož v roce 2006 byl vyšší stav pohledávek z obchodních vztahů způsoben zejména fakturací příležitostné dopravy za období září až prosinec 2006 Ústeckému kraji ve výši 5 224 tis. Kč, která byla počátkem roku 2007 uhrazena

**stát – daňové pohledávky: 7 361**

- jedná se zejména o nadměrný odpočet DPH, o přeplatek silniční daně a o úhradu prokazatelné ztráty veřejné linkové dopravy od Ústeckého kraje

**krátkodobé poskytnuté zálohy: 847**

- jedná se zejména o poskytnuté zálohy na nájemné, energie a soudní exekuce

**dohadné účty aktivní: 255**

- zahrnují dohadné položky na pojistné plnění při dopravních nehodách a pracovních úrazech

**Jiné pohledávky: 2 612**

- v této položce jsou zahrnuty zejména pohledávky za současnými i bývalými zaměstnanci společnosti a nejvýznamnější hodnotu představuje pohledávka z titulu krádeže pokladní hotovosti z roku 1998 ve výši 1 393 tis. Kč

**krátkodobý finanční majetek: 29 896**

- volné finanční prostředky ke konci účetního období 2007 byly zhodnoceny prostřednictvím termínovaného vkladu a směnky (15 000 tis. Kč), k 31. 12. 2006 kdy byly volné prostředky zhodnoceny jen formou termínovaného vkladu

**náklady příštích období: 333**

- z toho zejména časové rozlišení nákladů spojené s certifikací ISO 86  
pojištění majetku a ostatní pojistné na rok 2007 90  
předplatné časopisů, mýtného a ostatní časové rozlišení 157

**příjmy příštích období 35**

- z toho zejména odměna za poskytnuté služby v roce 2007 penzijním fondům uhrazená v roce 2008 29

**přehled o změnách vlastního kapitálu:**

zvýšení vlastního kapitálu	20 463
z toho: neuhrazená ztráta minulých let	10 604
změna stavu výsledku hospodaření účetního období běžného a minulého	9 859
snížení vlastního kapitálu	-20 017
z toho: ostatní kapitálové fondy	-20 017

**způsob vypořádání ztráty:**

- ztráta z roku 2006 ve výši – 9 413 tis. Kč byla rozhodnutím valné hromady vypořádána převodem na účet neuhrazené ztráty minulých let  
- neuhrazená ztráta minulých let včetně ztráty z roku 2006 ve výši 20 017 tis. Kč byla dalším rozhodnutím valné hromady vypořádána čerpáním ostatních kapitálových fondů  
- rozdělení výsledku hospodaření běžného účetního období bude předmětem jednání valné hromady v roce 2008

**základní kapitál:**

akcionáři	počet vydaných akcií k 31. 12. 2007
statutární město Most – akcie na jméno	279 564
město Litvínov – akcie na jméno	152 271
akcie na majitele	10 656
<b>celkem akcií v nominální hodnotě 1 000 Kč</b>	<b>442 491</b>

• valná hromada konaná dne 12. 6. 2006 rozhodla o zvýšení základního kapitálu z částky 418 517 tis. Kč na částku 442 491 tis. Kč tj. o částku 23 974 tis. Kč upisováním nových akcií s tím, že upisování akcií nad uvedenou částku se nepřipouští. Nově upisované akcie byly v počtu 23 974 ks zaknihovány na jméno o jmenovité hodnotě každé akcie 1 000 Kč. Emisní kurz každé nové akcie je 1 000 Kč. Z vydaných 23 974 kusů akcií v roce 2007 bylo městem Most odkoupeno od města Litvínov 10 520 kusů akcií.

**zákonné a ostatní (účetní) rezervy:**

	stav k 1. 1. 2007	tvorba	čerpání	stav k 31. 12. 2007
zákonné rezervy	-	-	-	-
účetní rezervy	8 716	290	0	9 006

- účetní rezerva ve výši 2 876 tis. Kč byla vytvořena na probíhající soudní spor s firmou CENTROGLOB, s.r.o., v současné době je zmíněná pohledávka v exekučním řízení
- účetní (nedaňová) rezerva ve výši 6 130 tis. Kč byla tvořena na opravu dlouhodobého majetku (mostní objekty) od roku 2004, k datu účetní závěrky byl aktualizován rozpočet nákladů na opravu a dle posudku odborné firmy je odhad nákladů o 290 tis. Kč vyšší než se původně předpokládalo. Termín realizace oprav byl z provozních důvodů odložen na rok 2008 až 2009. Tvorba rezervy byla projednána v orgánech akciové společnosti.

#### krátkodobé závazky:

- závazky z obchodních vztahů 5 472
- souhrnná výše závazků po lhůtě splatnosti déle jak 1 rok -
- stav krátkodobých závazků z obchodních vztahů se oproti minulému účetnímu období snížil o 7 396 tis. Kč, jelikož vyšší zůstatek závazků v roce 2006 ovlivnil hlavně závazek z titulu pozastávky dle smlouvy o dílo na dodávku elektronického odbavovacího systému od firmy Mikroelektronika spol. s r.o. ve výši 5 005 tis. Kč. V souladu se smlouvou byl závazek po odstranění nedodělků v roce 2007 uhrazen.

#### závazky k zaměstnancům:

- splatné závazky vyplývající z mezd za měsíc prosinec 2007 9 446
- deponované mzdy zaměstnanců 9 373
- 73

#### závazky ze sociálního zabezpečení a zdrav. pojištění:

- jedná se zejména o splatné závazky vyplývající z mezd za měsíc prosinec 2007 5 253
- sociální pojištění 3 512
- zdravotní pojištění 1 577
- penzijní připojištění 164

#### stát – daňové závazky a dotace:

- z toho zejména daň ze závislé činnosti vyplývající z mezd za měsíc prosinec 2007 2 837
- duplicitní přijatá úhrada prokazatelné ztráty z veřejné dopravy linky č. 31 v příměstské oblasti, která bude předmětem vyúčtování v roce 2008 s městem Most 1 280
- 1 557

#### dohadné účty pasivní:

- jedná se zejména o dohadné položky na nevyúčtované energie za rok 2007 a dále o odměnu, která dle smlouvy souvisela s účetním obdobím roku 2007 586

K datu sestavení účetní závěrky jsou veškeré závazky se státními institucemi (FÚ, OSSZ, Zdrav. poj.) vyrovnané

#### výdaje příštích období:

- jedná se zejména o služby související s náklady roku 2007 vyfakturované v roce 2008 178

#### výnosy příštích období:

- z toho zejména jízdné na rok 2008 prodané v roce 2007 754
- reklamní a ostatní činnost, která bude realizována v následujících účetních obdobích 660
- 94

#### výnosy z běžné činnosti:

tržby související s přepravními službami	140 806
tržby z reklamy	3 786
tržby zdravotnické dopravy	10 397
tržby z opravárenské činnosti	13 010
ostatní tržby a výnosy	17 203
příspěvek na úhradu ztráty z provozování MHD	201 630
tuzemsko	386 832
zahraniční	0
<b>celkem</b>	<b>386 832</b>

#### tržby za prodej vlastních výrobků a služeb:

- v roce 2007 došlo k nárůstu tržeb oproti roku 2006 o 6 766 tis. Kč zejména z důvodu zajišťování linkové dopravy v oblasti Lounska a Bílinska pro Ústecký kraj 173 626

#### výkonová spotřeba:

- na zvýšení výkonové spotřeby o 24 208 tis. Kč se rovněž podílí rozšíření linkové dopravy v roce 2007 jedná se zejména o zvýšenou spotřebu pohonných hmot a služeb 138 059

#### osobní náklady:

- zvýšení osobních nákladů oproti loňskému roku o 18 894 tis. Kč, představuje zejména nárůst počtu zaměstnanců převážně řidičů linkové dopravy a směrný růst mezd na základě kolektivní smlouvy 175 273

#### odpisy:

- zejména obnovou a rozšířením vozového parku pro městskou a linkovou dopravu se zvýšily odpisy dlouhodobého majetku o 6 661 tis. Kč 53 003



**ostatní provozní výnosy:**

211 060

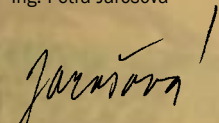
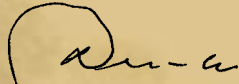
- nejvýznamnější položku představují poskytnuté finanční prostředky na úhradu prokazatelné ztráty v souvislosti s provozováním MHD a s rozšířením linkové dopravy, které se významně podílí na meziročním nárůstu ostatních provozních výnosů o 49 010 tis. Kč

**výdaje na výzkum a vývoj:**

- během účetního období nebyly vynaloženy

**peněžní prostředky a ekvivalenty:**

- položky zahrnované do peněžních prostředků a ekvivalentů se rovnají položce rozvahy C. IV. krátkodobý finanční majetek

Okamžik sestavení	Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky	Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou
25. února 2008	Ing. Petra Jarošová 	Ing. Milan Dundr, pověřený člen představenstva a ředitel akciové společnosti 



## ZPRÁVA O VZTAZÍCH MEZI PROPOJENÝMI OSOBAMI DLE § 66A ODS. 9 OBCHODNÍHO ZÁKONÍKU

<b>Účetní období:</b>	kalendářní rok 2007
<b>Předkládá představenstvo:</b>	Ing. Václav Zahradníček, předseda představenstva Ing. Karel Linhart, místopředseda představenstva Jan Syrový, místopředseda představenstva Ing. Jiří Novák, člen představenstva Alena Erlitzová, člen představenstva Miroslav Fencel, člen představenstva Tomáš Ratiborský, člen představenstva Ing. Karel Strakoš, člen představenstva Pavel Stehlík, člen představenstva Ing. Milan Dundr, člen představenstva
<b>Projednáno v DR:</b>	13. března 2008

Tato zpráva o vztazích mezi propojenými osobami zpracovaná dle § 66a odst. 9 obchodního zákoníku je připojena k výroční zprávě společnosti.

### I. Subjekty

<b>Ovládající osoba:</b>	Statutární město Most, IČ 00266094
<b>Ovládaná osoba:</b>	DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. IČ 62242504
<b>Další ovládané osoby:</b>	SPORTOVNÍ HALA MOST, a.s., IČ 25044001 Technické služby města Mostu a.s., IČ 64052265 MOSTECKÁ BYTOVÁ, a.s., IČ 25438832 Městské divadlo v Mostě, spol. s r.o. IČ 27275701

### II. Seznam obchodních smluv a dodatků uzavřených s ovládající osobou v roce 2007

#### A. Uskutečněná plnění

smlouva:	č. 578/2006
předmět:	o úhradě ztráty z tržeb za přepravu vybraných skupin obyvatel v roce 2007
smlouva:	č. 582/2006
předmět:	zabezpečení dopravní obslužnosti systému městské hromadné dopravy v roce 2007
smlouva:	č. 125/2007
předmět:	o poskytnutí investiční dotace na obnovu vozového parku v roce 2007
smlouva:	č. 254/2007
předmět:	bezplatné umístění reklamních letáků v dopravních prostředcích
dodatek č. 1:	č. 346/2007 ke smlouvě č. 582/2006
předmět:	zabezpečení dopravní obslužnosti systému městské hromadné dopravy v roce 2007 (posílení dopravy na lince č. 30)
dodatek č. 1:	č. 404/2007 ke smlouvě č. 578/2006
předmět:	o úhradě ztráty z tržeb za přepravu vybraných skupin obyvatel v roce 2007 (doplnění další kategorie vybraných skupin obyvatel)
smlouva:	č. 483/2007
předmět:	smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene
dodatek č. 2:	č. 596/2007 ke smlouvě č. 582/2006
předmět:	zabezpečení dopravní obslužnosti systému městské hromadné dopravy v roce 2007 (navýšení finančních prostředků na úhradu prokazatelné ztráty)

### III. Přijatá a uskutečněná plnění s ovládající osobou v roce 2007 na základě uzavřených smluv a objednávek

#### A. Přijatá plnění

předmět: nájemné, pokuta a náklady řízení

#### B. Uskutečněná plnění

předmět: zabezpečení dopravní obslužnosti systému městské hromadné dopravy

předmět: přeprava osob, reklamní činnost

předmět: dotace určená na obnovu vozového parku

### IV. Seznam obchodních smluv a dodatků uzavřených mezi osobami ovládanými navzájem v roce 2007

V účetním období roku 2007 nebyla uzavřena žádná smlouva mezi osobami ovládanými navzájem.

### V. Plnění uskutečněná mezi osobami ovládanými navzájem v roce 2007

Smluvní strana: Městské divadlo v Mostě, spol. s r.o.

#### A. Přijatá plnění

předmět: divadelní předplatné

#### B. Uskutečněná plnění

předmět: přeprava osob a reklamní činnost

Smluvní strana: Technické služby města Mostu a.s.

#### A. Přijatá plnění

předmět: oprava, údržba komunikací a nákup materiálu

předmět: prodej vstupenek na aquadrom

#### B. Uskutečněná plnění

předmět: pronájem a výkony mont. plošiny

předmět: přeprava osob

### VI. Jiné právní úkony, které byly učiněny v zájmu propojených osob v roce 2007

V roce 2007 nebyly provedeny jiné právní úkony v zájmu propojených osob, které by měly dopad do hospodaření DOPRAVNÍHO PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a.s. v uvedeném účetním období.

### VII. Ostatní opatření, která byla v zájmu nebo na popud propojených osob přijata nebo uskutečněna ovládanou osobou v roce 2007

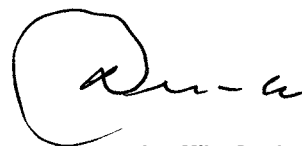
V roce 2007 nebylo provedeno žádné opatření v zájmu či na popud propojených osob, které by mělo dopad do hospodaření DOPRAVNÍHO PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a.s. v uvedeném účetním období.

### VIII. Jiná plnění poskytnutá ovládanou osobou v roce 2007

V roce 2007 nebyla poskytnuta žádná další plnění, která by měla dopad do hospodaření DOPRAVNÍHO PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a.s. v uvedeném účetním období.

### IX. Vyčíslení případné majetkové újmy vzniklé ze vztahů, úkonů, opatření či plnění v roce 2007 ve smyslu předcházejících bodů

Vzhledem k tomu, že vztahy mezi propojenými osobami probíhaly na standardním obchodním základě, nevznikla akciové společnosti DOPRAVNÍMU PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a.s. z důvodů existence ovládacích vztahů žádná majetková újma.



Ing. Milan Dundr  
pověřený člen představenstva  
a ředitel akciové společnosti



## ZPRÁVA PŘEDSEDY DOZORČÍ RADY O PŘEZKOUMÁNÍ ROČNÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY ZA ROK 2007

Dozorčí rada v průběhu roku 2007 vykonávala svou činnost v souladu s ustanovením § 197 a následujících obchodního zákoníku č. 513/1991 Sb., v platném znění, dále v souladu se stanovami společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. a platným jednacím řádem dozorčí rady.

Dozorčí rada se sešla v průběhu roku 2007 na šesti řádných jednáních a dále bylo uskutečněno pět společných jednání s představenstvem akciové společnosti. Ostatní jednání dozorčí rady probíhala vždy v předstihu před jednáním představenstva společnosti.

Na rok 2007 byl v orgánech společnosti schválen finanční plán s nulovým výsledkem hospodaření. Zastupitelstva měst Mostu a Litvínova při schvalování rozpočtů na rok 2007 schválila pouze částky, které nepokrývaly v plném rozsahu prokazatelné ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti. Následná jednání v průběhu roku 2007 vedla nakonec k tomu, že města Most a Litvínov jako hlavní akcionáři DOPRAVNÍHO PODNIKU měst Mostu a Litvínova a.s. v závěru roku 2007 schválila na zasedáních zastupitelstev vyrovnání prokazatelné ztráty za rok 2007 v souladu s přijatým finančním plánem na rok 2007. Tato skutečnost výrazně ovlivnila hospodářský výsledek společnosti – bylo dosaženo zisku ve výši 446 tis. Kč.

Pokud jde o personální záležitosti dozorčí rada v průběhu roku 2007 pracovala v nezměněném stavu, tedy bez personálních změn, což vedlo ke zkvalitnění práce celé dozorčí rady. DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. procházel v průběhu roku 2007 významnými změnami, kdy na základě koncesních řízení Ústeckého kraje docházelo k významnému navýšování výkonů společnosti; celkem nárůst v ujetých kilometrech o 36 % tj. z 5 815 tis. km v roce 2006 na cca 7 919 tis. km souvisejících s rozvojem linkové dopravy. Tyto změny ve svých důsledcích znamenaly zvýšení náročnosti v řízení společnosti v čemž se dozorčí rada snažila být nápomocná vedení společnosti po celý rok 2007.

Dozorčí rada po celý rok 2007 řádně plnila svou funkci a úkoly pro ní vyplývající z platných právních předpisů a stanov společnosti splnila beze zbytku.

Při svých jednáních dozorčí rada posuzovala stejně jako v předcházejících letech vývoj hospodaření akciové společnosti a platební situaci, dodržování závazných předpisů a stanov. V průběhu roku 2007 nebyly zjištěny žádné případy porušení



ze strany představenstva akciové společnosti. Potřebné podklady a údaje získávala dozorčí rada od představenstva společnosti v požadovaném rozsahu a kvalitě.

Na svém zasedání dne 10. března 2008 projednala dozorčí rada ověření účetní závěrky auditorem firmou AGIS spol. s r.o. Moskevská 1/14, osvědčení č. 117. Dle názoru auditora účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv, pasiv a finanční situace, nákladů, výnosů a výsledku hospodaření a peněžních toků společnosti za rok 2007.

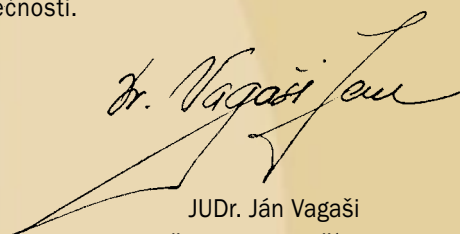
Dozorčí rada po přezkoumání účetní závěrky za období od 1. ledna 2007 do 31. prosince 2007 konstatuje, že účetní závěrka a evidence byly vedeny průkazným způsobem a správně podle obecně závazných právních předpisů a věcně zobrazují hospodářskou a finanční situaci akciové společnosti ve všech důležitých hlediscích.

Dozorčí rada doporučuje valné hromadě schválit závěrku akciové společnosti DPmML, a.s. za rok 2007 a vyslovit souhlas se stavem majetku, závazků, vlastního kapitálu a hospodářského výsledku za rok 2007.

### Zpráva dozorčí rady o přezkoumání zprávy o vztazích mezi propojenými osobami

Dozorčí rada na svém zasedání dne 13. března 2008 rovněž přezkoumala zprávu o vztazích mezi propojenými osobami dle ust. § 66 a odst. 9 Obchodního zákoníku.

Dozorčí rada nemá ke zprávě připomínek a dle ustanovení § 66 a, odst. 9 Obchodního zákoníku podává informaci o přezkoumání této zprávy valné hromadě akciové společnosti.

  
JUDr. Ján Vagaši  
předseda dozorčí rady

Most 13. března 2008

## VÝROK AUDITORA

### Zpráva nezávislého auditora určená pro akcionáře společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.

Na základě provedeného auditu jsme dne 25. 2. 2008 vydali k účetní závěrce, která je součástí této výroční zprávy, zprávu následujícího znění:

Ověřili jsme příloženou účetní závěrku společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. tj. rozvahu k 31. 12. 2007, výkaz zisku a ztráty a přehled o peněžních tocích za období od 1. 1. 2007 do 31. 12. 2007 a přílohu této účetní závěrky, včetně popisu použitých významných účetních metod. Údaje o společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. jsou uvedeny v části přílohy této účetní závěrky nazvané "obecné informace".

Za sestavení a věrné zobrazení účetní závěrky v souladu s českými účetními předpisy odpovídá statutární orgán společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. Součástí této odpovědnosti je navrhnout, zavést a zajistit vnitřní kontroly nad sestavováním a věrným zobrazením účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou, zvolit a uplatňovat vhodné účetní metody a provádět dané situaci přiměřené účetní odhady.

Naší úlohou je vydat na základě provedeného auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické normy a naplánovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů, jejichž cílem je získat důkazní informace o částkách a skutečnostech uvedených v účetní závěrce. Výběr auditorských postupů závisí na úsudku auditora, včetně posouzení rizik, že účetní závěrka obsahuje významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou. Při posuzování těchto rizik auditor přihlídně k vnitřním kontrolám, které jsou relevantní pro sestavení a věrné zobrazení účetní závěrky. Cílem posouzení vnitřních kontrol je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřních kontrol. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky. Domníváme se, že získané důkazní informace tvoří dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv, pasiv a finanční situace společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. k 31. 12. 2007 a nákladů, výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok 2007 v souladu s českými účetními předpisy.

Prověřili jsme věcnou správnost údajů uvedených ve zprávě o vztazích mezi propojenými osobami společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. k 31. 12. 2007. Za sestavení této zprávy o vztazích je zodpovědný statutární orgán společnosti, DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. Naším úkolem je vydat na základě provedené prověrky stanovisko k této zprávě o vztazích.

Prověrku jsme provedli v souladu s Mezinárodními auditorskými standardy vztahujícími se k prověrce a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. Tyto standardy vyžadují, abychom plánovali a provedli prověrku s cílem získat střední míru jistoty, že zpráva o vztazích neobsahuje významné nesprávnosti. Prověrka je omezena především na dotazování pracovníků společnosti a na analytické postupy a výběrovým způsobem provedené ověření věcné správnosti údajů. Proto prověrka poskytuje nižší stupeň jistoty než audit. Audit zprávy o vztazích jsme neprováděli, a proto nevyjadřujeme výrok auditora.

Na základě naší prověrky jsme nezjistili žádné významné věcné nesprávnosti údajů uvedených ve zprávě o vztazích mezi propojenými osobami společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. k 31. 12. 2007.


Ověřili jsme též soulad zprávy společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. s výše uvedenou účetní závěrkou. Za správnost výroční zprávy je zodpovědný statutární orgán DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. Naším úkolem je vydat na základě provedeného ověření stanovisko o souladu výroční zprávy s účetní závěrkou.

Ověření jsme provedli v souladu s Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. Tyto standardy vyžadují, aby auditor naplánoval a provedl ověření tak, aby získal přiměřenou jistotu, že informace obsažené ve výroční zprávě, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných ohledech v souladu s příslušnou účetní závěrkou. Jsme přesvědčeni, že provedené ověření poskytuje přiměřený podklad pro vyjádření výroku auditora.

Podle našeho názoru jsou informace uvedené ve výroční zprávě společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. k 31. 12. 2007 ve všech významných ohledech v souladu s výše uvedenou účetní závěrkou.

V Mostě dne 18. 3. 2008

AGIS, spol. s r.o.  
Moskevská 1/14, Most  
osvědčení 117



Ing. Markéta Rybáková  
osvědčení 1821



1 Most, INTERSPAR





